

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)  
Αρ. 4646, 5.4.2018

Ν. 16(Ι)/2018

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 16(Ι) του 2018

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2007 ΕΩΣ 2014

Προοίμιο. Για σκοπούς εναρμόνισης με το άρθρο 14 και το Παράρτημα V της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο -

Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε.Ε.:  
L127,  
29.04.2014,  
σ.51.

«Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 3ης Απριλίου 2014 για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει τα ακόλουθα:

Συνοπτικός  
τίτλος.

1(Ι) του 2007  
106(Ι) του 2007  
83(Ι) του 2009  
56(Ι) του 2010  
109(Ι) του 2011  
82(Ι) του 2012  
62(Ι) του 2013  
70(Ι) του 2013  
93(Ι) του 2014.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) Νόμος του 2018 και θα διαβάζεται με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμους του 2007 έως 2014 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως "ο βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμοι του 2007 έως 2018.

Τροποποίηση  
του άρθρου 26  
του βασικού  
νόμου.

2. Το άρθρο 26 του βασικού νόμου τροποποιείται, με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (2) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων (3) και (4):

(3) Ο Ο.Δ.Ε. ως εποπτικός φορέας έχει τα ακόλουθα καθήκοντα και δραστηριότητες:

(α) Την εποπτεία των κέντρων τεχνικού ελέγχου αναφορικά με:

- (i) τον έλεγχο του κατά πόσο πληρούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό τους,
- (ii) τον έλεγχο των υποχρεωτικών απαιτήσεων του εξουσιοδοτημένου κέντρου·

(β) τον έλεγχο, την εκπαίδευση και την εξέταση των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων αναφορικά με:

- (i) τον έλεγχο της αρχικής εκπαίδευσης των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων,
- (ii) τον έλεγχο της περιοδικής επανεκπαίδευσης των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων,
- (iii) τη διεξαγωγή της περιοδικής επανεκπαίδευσης των εξεταστών του εποπτικού φορέα,
- (iv) τη διεξαγωγή ή την εποπτεία της εξέτασης·

(γ) τους λογιστικούς ελέγχους:

- (i) τον έλεγχο του κέντρου τεχνικού ελέγχου πριν αυτό εξουσιοδοτηθεί,
- (ii) τον περιοδικό επανέλεγχο του κέντρου,
- (iii) τον ειδικό έλεγχο σε περίπτωση παρατυπιών,
- (iv) τον έλεγχο της εκπαίδευσης/εξέτασης του κέντρου·

- (δ) την παρακολούθηση, με τη χρήση των ακόλουθων μέτρων:
- (i) του επανελέγχου έγκυρου στατιστικά ποσοστού των ελεγμένων οχημάτων,
  - (ii) του ελέγχου πελατειακής εξυπηρέτησης (με προαιρετική χρήση ακατάλληλου οχήματος),
  - (iii) της ανάλυσης των αποτελεσμάτων των τεχνικών ελέγχων (με στατιστικές μεθόδους),
  - (iv) των επαναληπτικών ελέγχων,
  - (v) της διερεύνησης των καταγγελιών,
- (ε) την επικύρωση των αποτελεσμάτων μέτρησης των τεχνικών ελέγχων·
- (στ) την υποβολή πρότασης απόσυρσης ή αναστολής της εξουσιοδότησης κέντρων τεχνικού ελέγχου ή/και της εξουσιοδότησης υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων:
- (i) σε περίπτωση που το οικείο κέντρο ή ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων δεν συμμορφώνονται με σημαντική απαίτηση για την εξουσιοδότηση,
  - (ii) σε περίπτωση διαπίστωσης μείζονων παρατυπιών,
  - (iii) σε περίπτωση συνεχών αρνητικών αποτελεσμάτων στον λογιστικό έλεγχο,
  - (iv) σε περίπτωση που μέρος του εν λόγω κέντρου ή ο εν λόγω υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων χάνουν τα εχέγγυα αξιοπιστίας·
- (4) Το προσωπικό που απασχολείται από τον εποπτικό φορέα Ο.Δ.Ε. απαιτείται όπως πληροί τα ακόλουθα:
- (α) Τεχνική ικανότητα,
  - (β) αμεροληψία,
  - (γ) πρότυπα προσόντων και εκπαίδευσης.».