



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΜΕΡΟΣ Ι**

Αριθμός 4340	Παρασκευή, 22 Ιουνίου 2012	1099
---------------------	-----------------------------------	-------------

Ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 79(I) του 2012

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΝΟΜΟ

Προόμιση.
Επίσημη
Εφημερίδα
της Ε.Ε.:
L 403,
30.12.2006,
σ. 18.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 2006/126/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Δεκεμβρίου 2006 για την άδεια οδήγησης (αναδιατύπωση)»,

. Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Άδειας Οδήγησης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2012 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Άδειας Οδήγησης Νόμους του 2001 έως 2010 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών

94(I) του 2001 Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001
60(I) του 2004 έως 2012.
34(I) του 2010.

Τροποποίηση
του άρθρου 2
του βασικού
νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη σε αυτό, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

"«έκρυθμη κατάσταση» σημαίνει την κατάσταση που δημιουργήθηκε συνεπεία της τουρκικής εισβολής και η οποία εξακολουθεί να υπάρχει μέχρις ότου το Υπουργικό Συμβούλιο με γνωστοποίησή του, που θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ορίσει την ημερομηνία λήξης της εν λόγω κατάστασης".

Τροποποίηση
του άρθρου 3
του βασικού
νόμου.

3. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) αυτού, των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (δεύτερη γραμμή), και με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της επιφύλαξης αυτού, με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη, αμέσως μετά, της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι οι άδειες οδήγησης χάρτινου τύπου παύουν να ισχύουν στις 19 Ιανουαρίου 2033 ανεξάρτητα αν η ημερομηνία λήξης της ισχύος που καταγράφεται σε αυτές είναι μεταγενέστερη της 19ης Ιανουαρίου 2033.» και

(β) με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) του εδαφίου (2) αυτού, με τις ακόλουθες νέες παραγράφους (α) και (αα):

«(α) Για χρονική διάρκεια δεκαπέντε ετών για τις κατηγορίες ΑΜ, Α1, Α2, Α, Β, Β1 και ΒΕ. Μετά την ημερομηνία που ο αιτητής συμπληρώνει το 55ο έτος της ηλικίας του, η άδεια οδήγησης εκδίδεται για χρονική διάρκεια μέχρι την ηλικία των εβδομήντα (70) ετών του αιτητή·

(αα) Για χρονική διάρκεια πέντε ετών για τις κατηγορίες Γ, ΓΕ, Γ1, Γ1Ε, Δ, ΔΕ, Δ1 και Δ1Ε. Μετά την ημερομηνία που ο αιτητής συμπληρώνει το 65ο έτος της ηλικίας του, η άδεια οδήγησης εκδίδεται για χρονική διάρκεια μέχρι την ηλικία των εβδομήντα (70) ετών του αιτητή.».

Τροποποίηση
του άρθρου 5
του βασικού
νόμου.

4. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή των λέξεων «ή υποκατηγορία» (πρώτη γραμμή) και

(β) με τη διαγραφή από την παράγραφο (δ) αυτού, των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (πρώτη και δεύτερη γραμμή).

Αντικατάσταση του άρθρου 6 του βασικού νόμου. 5. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου αντικαθίσταται από το ακόλουθο νέο άρθρο 6:

«Ελάχιστη ηλικία για απόκτηση άδειας οδήγησης. Παράρτημα Β.

6.- (1) Άδεια οδήγησης για κατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος, όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα Β του παρόντος Νόμου, χορηγείται σε άτομο που έχει συμπληρώσει ηλικία -

- (α) δεκαεπτά ετών για - την κατηγορία ΑΜ·
- (β) δεκαοκτώ ετών για -
 - (i) την κατηγορία Α1·
 - (ii) τις κατηγορίες Β και Β+Ε και Β1·
 - (iii) τις κατηγορίες Γ1, Γ1+Ε, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (β) του εδαφίου (2)·
 - (iv) τις ειδικές κατηγορίες Στ και ΙΒ·
- (γ) είκοσι ετών - για την κατηγορία Α2, νοούμενου ότι ο αιτητής κατέχει άδεια οδήγησης κατηγορίας Α1 για δύο τουλάχιστον χρόνια·
- (δ) είκοσι ενός ετών για τις -
 - (i) τις κατηγορίες Γ, Γ+Ε·
 - (ii) τις κατηγορίες Δ1, Δ1+Ε·
 - (iii) μηχανοκίνητα τρίκυκλα, ή ισχύς των οποίων υπερβαίνει τα 15KW και
 - (iv) τις ειδικές κατηγορίες Η, Θ, και Ζ·
- (ε) είκοσι δύο ετών για την - κατηγορία Α, νοούμενου ότι ο αιτητής κατέχει άδεια οδήγησης κατηγορίας Α2 για δύο τουλάχιστον έτη, εκτός αν έχει συμπληρώσει το 24^ο έτος της ηλικίας του και έχει επιτύχει σε ειδική δοκιμασία ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς του·
- (στ) είκοσι τεσσάρων ετών για τις - κατηγορίες Δ και Δ+Ε·

Νοείται ότι, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος εδαφίου, κάτοχος κανονικής άδειας οδήγησης της κατηγορίας Α1 θεωρείται ότι είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μαθητευομένου των

κατηγοριών A2 και A, η οποία ισχύει μόνο για σκοπούς εκμάθησης ή και εκπαίδευσης σε ιδιωτικούς ή σε ειδικά διασκευασμένους χώρους:

Νοείται περαιτέρω ότι, κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας A1 απαγορεύεται να οδηγά οχήματα των κατηγοριών A και A2 σε δημόσιο δρόμο με εξαίρεση για σκοπούς εξέτασης για απόκτηση πιστοποιητικού ικανότητας.

(2) Άδεια οδήγησης -

(α) των κατηγοριών Γ1, Γ, Δ1 και Δ χορηγείται μόνο σε αιτητή που είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β·

(β) των κατηγοριών Β+Ε, Γ1+Ε, Γ+Ε, Δ1+Ε και Δ+Ε χορηγείται μόνο σε αιτητή που είναι ήδη κάτοχος άδειας οδήγησης των κατηγοριών Β, Γ1, Γ, Δ1 και Δ, αντίστοιχα.

(3) Άδεια οδήγησης που ισχύει-

(α) για τις κατηγορίες Γ1+Ε, Γ+Ε, Δ1+Ε ή Δ+Ε ισχύει και για οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Β+Ε·

(β) για την κατηγορία Γ+Ε ισχύει και για την κατηγορία Δ+Ε, νοούμενου ότι ο κάτοχος της είναι και κάτοχος άδειας οδήγησης της κατηγορίας Δ·

(γ) για τις κατηγορίες A1, A2, A ισχύει και για οδήγηση οχημάτων κατηγορίας AM·

(δ) για την κατηγορία A2 ισχύει και για οχήματα κατηγορίας A1 και AM·

(ε) για την κατηγορία A ισχύει και για οχήματα κατηγορίας A1, A2 και AM, για την κατηγορία Β ισχύει και για οχήματα κατηγορίας Β1, για την κατηγορία Γ ισχύει και για οχήματα κατηγορίας Γ1 και για την κατηγορία Δ ισχύει και για οχήματα κατηγορίας Δ1·

(στ) για τις κατηγορίες Γ+Ε ή Δ+Ε ισχύει και για οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Γ1+Ε ή Δ1+Ε αντίστοιχα·

(ζ) για την κατηγορία Γ ισχύει και για την οδήγηση

οχημάτων της κατηγορίας Β, και των ειδικών κατηγοριών Η, Θ, Ζ, και ΣΤ·

- (η) για την κατηγορία Δ1 ισχύει και για την οδήγηση οχημάτων της κατηγορίας Β και της ειδικής κατηγορίας ΣΤ·
- (θ) για οποιαδήποτε κατηγορία ή ειδική κατηγορία για μη ηλεκτροκίνητο όχημα, ισχύει για την ειδική κατηγορία ΙΒ για αντίστοιχο όχημα.».

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1) Ο Έφορος μπορεί να αντικαταστήσει ισχύουσα άδεια οδήγησης, που έχει εκδοθεί από αρμόδια αρχή κράτους – μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης χωρίς τη διάρκεια διοικητικής ισχύος που προβλέπεται στο άρθρο 3(2)(α), και να εκδώσει άδεια οδήγησης της ίδιας με την αντικαθιστάμενη κατηγορίας, μετά από αίτηση του κατόχου της, ο οποίος απέκτησε τη συνήθη διαμονή του στη Δημοκρατία. Ο Έφορος δύναται να εφαρμόζει στην άδεια τις διάρκειες διοικητικής ισχύος που προβλέπονται στο άρθρο 3(2)(α), ανανεώνοντας την άδεια οδήγησης, μετά παρέλευση δύο ετών από την ημερομηνία κατά την οποία ο κάτοχος απέκτησε τη συνήθη του διαμονή στη Δημοκρατία.» και

- (β) με την προσθήκη μετά την επιφύλαξη του εδαφίου (2) αυτού, των ακόλουθων νέων επιφυλάξεων:

«Νοείται περαιτέρω ότι, ο Έφορος μπορεί να αρνηθεί να αναγνωρίσει την ισχύ οποιασδήποτε άδειας οδήγησης έχει εκδοθεί σε άλλο κράτος και έχει χορηγηθεί σε ένα υποψήφιο η άδεια οδήγησης του οποίου υπόκειται σε περιορισμούς, έχει ανασταλεί και έχει ανακληθεί σε άλλο κράτος μέλος.

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, ο Έφορος μπορεί, επίσης, να αρνηθεί να χορηγήσει άδεια οδήγησης σε υποψήφιο, η άδεια του οποίου έχει ακυρωθεί σε άλλο κράτος μέλος.».

Τροποποίηση του άρθρου 12 του βασικού νόμου.

7. Το εδάφιο (1) του άρθρου 12 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (δεύτερη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 13 του βασικού νόμου.

8. Το εδάφιο (2) του άρθρου 13 του βασικού νόμου τροποποιείται με την διαγραφή των λέξεων «ή υποκατηγορία» (δεύτερη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 14 του βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 14 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) αυτού, των λέξεων «ή υποκατηγορία» (πρώτη γραμμή) και

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) αυτού, με το ακόλουθο νέο εδάφιο (2):

« (2) Άδεια οδήγησης μαθητευομένου για κατηγορία ή ειδική κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος, όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα Β του παρόντος Νόμου, χορηγείται σε άτομο που έχει συμπληρώσει ηλικία –

(α) δεκαεπτά ετών για - την κατηγορία AM·

(β) δεκαεπτάμιση ετών για -

(i) την κατηγορία Β και την κατηγορία Β1·

(ii) την κατηγορία Α1·

(iii) την κατηγορία Β+Ε·

Νοείται ότι κάτοχος κανονικής άδειας οδήγησης της κατηγορίας Β θεωρείται ότι είναι κάτοχος άδειας οδήγησης μαθητευομένου των κατηγοριών Γ, Γ1, Γ+Ε, Δ, Δ1, Δ+Ε, ΣΤ, Ζ, Η και Θ τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 6.».

Τροποποίηση του άρθρου 16 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 16 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την τροποποίηση του εδαφίου (1) αυτού, ως ακολούθως:

(i) Με την αντικατάσταση από αυτό, της φράσης «υποκατηγοριών και ειδικών κατηγοριών, πλην της κατηγορίας Α, των υποκατηγοριών Α1, και Α και της ειδικής κατηγορίας Ι» (δεύτερη, τρίτη και τέταρτη γραμμή) με τη φράση «και ειδικών κατηγοριών πλην των κατηγοριών AM, Α1, Α2 και Α»·

- (ii) με την αντικατάσταση από την παράγραφο (α) αυτού, της φράσης «της κατηγορίας Β ή υποκατηγορίας Β1» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) με τη φράση και «των κατηγοριών Β και Β1» και με τη διαγραφή των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (έβδομη γραμμή)· και
- (iii) με την αντικατάσταση από την παράγραφο (β) αυτού, της φράσης «ή υποκατηγορίας ή ειδικής κατηγορίας πλην της κατηγορίας Α, των υποκατηγοριών Α1 και Α και της ειδικής κατηγορίας Ι» (δεύτερη μέχρι τέταρτη γραμμή) με τη φράση «ή ειδικής κατηγορίας, πλην των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2 και Α» και με τη διαγραφή των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (ένατη και δέκατη γραμμή)·
- (β) με τη διαγραφή από το εδάφιο (2) αυτού, της λέξης «, υποκατηγοριών» (δεύτερη γραμμή)·
- (γ) με την αντικατάσταση από το εδάφιο (3) αυτού, της φράσης, «της κατηγορίας Α, των υποκατηγοριών Α1, και Α και της ειδικής κατηγορίας Ι'» (πρώτη και δεύτερη γραμμή) με τη φράση «των κατηγοριών ΑΜ, Α1, Α2 και Α»· και
- (δ) με τη διαγραφή από το εδάφιο (4) αυτού, της λέξης «, υποκατηγορίας» (τέταρτη γραμμή).

Τροποποίηση του άρθρου 21 του βασικού νόμου. 11. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (τρήτη γραμμή), την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος του με διπλή τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, ο ενδιαφερόμενος για συμμετοχή σε πρακτική δοκιμασία μηχανοκίνητου οχήματος κατηγορίας Β, που συνδυάζεται με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας 750 κιλών και ο συνδυασμός υπερβαίνει τα 3 500 κιλά και μέχρι 4 250 κιλά ή για μοτοσικλέτες της κατηγορίας Α, υποβάλλεται σε εκπαίδευση οδηγών διάρκειας τουλάχιστον επτά (7) ωρών. Ο τρόπος και το περιεχόμενο της εκπαίδευσης ρυθμίζονται με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου».

Τροποποίηση του άρθρου 23 του βασικού νόμου. 12. Το άρθρο 23 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) αυτού, των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (πέμπτη γραμμή)· και
- (β) με τη διαγραφή από την παράγραφο (δ) του εδαφίου (2) αυτού, των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (δεύτερη γραμμή).

- Τροποποίηση του άρθρου 24 του βασικού νόμου. 13. Το άρθρο 24 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (τρίτη και έκτη γραμμή) αυτού.
- Τροποποίηση του άρθρου 25 του βασικού νόμου. 14. Το άρθρο 25 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) αυτού, με την ακόλουθη νέα παράγραφο (α):
- «(α) Να διαθέτει ένα τουλάχιστο κάθισμα εκτός από το κάθισμα του οδηγού, εξαιρουμένων μηχανοκινήτων οχημάτων των κατηγοριών AM, A1, A2 και A.» και
- (β) με τη διαγραφή από την παράγραφο (γ) αυτού, των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (πρώτη γραμμή).
- Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού νόμου. 15. Η επιφύλαξη του άρθρου 26 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση από αυτή, της φράσης «της κατηγορίας A, ή της υποκατηγορίας A1, ή της ειδικής κατηγορίας I» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση «των κατηγοριών AM, A1, A2 και A.».
- Τροποποίηση του άρθρου 30 του βασικού νόμου. 16. Η παράγραφος (α) του εδαφίου (1) του άρθρου 30 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή από αυτή, των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (δεύτερη γραμμή).
- Τροποποίηση του άρθρου 31 του βασικού νόμου. 17. Το άρθρο 31 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) με τη διαγραφή από το εδάφιο (1) αυτού, των λέξεων «ή υποκατηγορία» (τρίτη γραμμή)·
- (β) με την αντικατάσταση από το εδάφιο (2) αυτού, της φράσης «A, B και B+E και των υποκατηγοριών A1, A και B1 και των ειδικών κατηγοριών ΣΤ, I, IA και IB» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση «AM, A1, A2, A, B, B1, B+E και των ειδικών κατηγοριών ΣΤ και IB»· και
- (γ) με τη διαγραφή από το εδάφιο (3) αυτού, των λέξεων «των υποκατηγοριών» (τρίτη γραμμή).
- Τροποποίηση του άρθρου 40 του βασικού νόμου. 18. Το άρθρο 40 του βασικού νόμου τροποποιείται με την αντικατάσταση από την παράγραφο (δ) του εδαφίου (1) αυτού, της φράσης «της κατηγορίας B ή υποκατηγορίας B1» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με τη φράση «των κατηγοριών B και B1».

- Τροποποίηση του άρθρου 45 του βασικού νόμου.
19. Το άρθρο 45 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:
- (α) Με τη διαγραφή από την επιφύλαξη του εδαφίου (2) αυτού, των λέξεων «ή υποκατηγορίας» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) και
- (β) με την προσθήκη αμέσως μετά την επιφύλαξη του εδαφίου (2) αυτού, του ακόλουθου νέου εδαφίου (3):
- «(3) Διαρκούσης της έκρυθμης κατάστασης και παρά τις διατάξεις οποιουδήποτε άλλου άρθρου του παρόντος Νόμου, ο Έφορος δύναται να χορηγεί ατελώς με ή χωρίς τη συμπλήρωση οποιασδήποτε αίτησης, σε έντυπο που ο Έφορος εκάστοτε καθορίζει, προσωρινή άδεια οδήγησης σε πολίτη της Δημοκρατίας ο οποίος δε διαμένει μόνιμα στις ελεγχόμενες από τη Δημοκρατία περιοχές για καθορισμένη περίοδο και καθορισμένο σκοπό και υπό τέτοιους όρους όπως αυτός ήθελε αποφασίσει.»
- Τροποποίηση του άρθρου 49 του βασικού νόμου.
20. Το άρθρο 49 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή από το εδάφιο (2) αυτού, των λέξεων «ή υποκατηγορία» (πέμπτη γραμμή).
- Τροποποίηση του άρθρου 50 του βασικού νόμου.
21. Το άρθρο 50 του βασικού νόμου τροποποιείται με τη διαγραφή από το εδάφιο (4) αυτού, της λέξης «, υποκατηγορίας» (τρίτη γραμμή).
- Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη νέων άρθρων 57Δ και 57Ε.
22. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το άρθρο 57Γ αυτού, των ακόλουθων νέων άρθρων 57Δ και 57Ε:
- «Ελάχιστες προδιαγραφές για την ικανότητα οδήγησης.
- 57Δ. Ο Έφορος, με γνωστοποίηση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, καθορίζει τις ελάχιστες προδιαγραφές για τη σωματική και διανοητική ικανότητα οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος.
- Ελάχιστες απαιτήσεις εξεταστών για διεξαγωγή πρακτικών δοκιμασιών οδήγησης.
- 57Ε. Οι εξεταστές οδήγησης οφείλουν να ανταποκρίνονται στις ελάχιστες απαιτήσεις του σχεδίου υπηρεσίας του τεχνικού στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών, καθώς και στη γνωστοποίηση του Εφόρου που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με την οποία καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για τα άτομα που διεξάγουν πρακτικές δοκιμασίες οδήγησης.»

- Αντικατάσταση του Παραρτήματος Β του βασικού νόμου. Πίνακας.
23. Τα Παραρτήματα Β και Γ του βασικού νόμου αντικαθίστανται από τα ακόλουθα νέα Παραρτήματα Β και Γ που παρατίθενται στον Πίνακα.
- Έναρξη της ισχύος του παρόντος Νόμου.
24. Ο παρών Νόμος τίθεται σε ισχύ από την 19^η Ιανουαρίου 2013.

ΠΙΝΑΚΑΣ
(Άρθρο 23)

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

[Άρθρα 3(1), 5, 6(1), 12(1), 13(2), 14(1), (2) και 31(1)]

(α) Κατηγορίες Μηχανοκίνητων Οχημάτων

Κατηγορία AM

Έχει την έννοια του μοτοποδηλάτου όπως αυτό ορίζεται στους περί Άδειας Οδήγησης Κανονισμούς του 2004.

Κατηγορία A1:

(i) Μοτοσικλέτες μέγιστου κυλινδρισμού 125 κυβικών εκατοστών, μέγιστης ισχύος 11 kW και με λόγο ισχύος προς βάρος μικρότερο από 0,1 kw/kg

(ii) Μηχανοκίνητα τρίκυκλα των οποίων η ισχύς δεν υπερβαίνει τα 15Kw.

Κατηγορία A2:

Μοτοσικλέτες μέγιστης ισχύος 35 kW και με μέγιστο λόγο ισχύος/βάρους 0,2 kW/kg, που δεν προέρχονται από όχημα με ισχύ μεγαλύτερη του διπλασίου της ισχύος του.

Κατηγορία A:

(i) Μηχανοκίνητα δίκυκλα με ή χωρίς πλευρικό αμαξίδιο

(ii) μηχανοκίνητα τρίκυκλα, η ισχύς των οποίων υπερβαίνει τα 15kW.

Κατηγορία B1:

Τετράκυκλα, με μάζα κενού οχήματος μικρότερη ή ίση των 400 kg ή, στην περίπτωση οχημάτων για μεταφορά εμπορευμάτων, των 500 Kg, μη συμπεριλαμβανομένης της μάζας των συσσωρευτών των ηλεκτρικών οχημάτων με κινητήρα μέγιστης καθαρής ισχύος 15 kW.

Κατηγορία B

(i) Οχήματα, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μέχρι 3.500 kg των οποίων ο αριθμός των θέσεων καθήμενων, εκτός από τη θέση του οδηγού, δεν υπερβαίνει τις οκτώ. Τα οχήματα της κατηγορίας αυτής μπορούν να έλκουν ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg

(ii) Σύνολα οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία B και από ρυμουλκούμενο, τα οχήματα της κατηγορίας αυτής μπορούν να συνδυάζονται με οποιοδήποτε ρυμουλκούμενο, με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα 750 kg, υπό τον όρον ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του συνδυασμού αυτού δεν υπερβαίνει τα 4 250 kg. Εάν ο συνδυασμός αυτός υπερβαίνει τα 3 500 kg, τότε ο Έφορος δύναται να απαιτήσει η οδήγηση του να γίνεται μετά από ολοκλήρωση σχετικής εκπαίδευσης ή επιτυχή δοκιμασία ελέγχου των ικανοτήτων και της συμπεριφοράς.

Κατηγορία B+E

Σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία Β και από ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο, όταν η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου ή του ημιρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τα 3 500 kg.

Κατηγορία Γ1

Οχήματα πλην εκείνων των κατηγοριών Δ1 ή Δ, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οποίων υπερβαίνει τα 3 500 kg όχι όμως τα 7 500 kg και τα οποία σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά οκτώ, το πολύ, επιβατών εκτός του οδηγού· τα οχήματα της κατηγορίας αυτής μπορούν να συνδυάζονται με ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Γ1+E:

(i) Σύνολα οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα της κατηγορίας Γ1 και από ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 750 kg, υπό τον όρο ότι η επιτρεπόμενη μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12 000 kg.

(ii) Σύνολα οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα της κατηγορίας Β και από ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα άνω των 3,500 kg, υπό τον όρο ότι η επιτρεπόμενη μάζα του συνόλου δεν υπερβαίνει τα 12 000 kg.

Κατηγορία Γ

Οχήματα πλην εκείνων των κατηγοριών Δ1 ή Δ, η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οποίων υπερβαίνει τα 3 500 kg και τα οποία σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά το πολύ οκτώ επιβατών, εκτός του οδηγού· τα οχήματα αυτής της κατηγορίας μπορούν να συνδυάζονται με ρυμουλκούμενο η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του οποίου δεν υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Γ+E

Σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία Γ και από ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750kg.

Κατηγορία Δ1

Οχήματα που σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά μέχρι 16 επιβατών, εκτός του οδηγού, μέγιστου μήκους 8 m· τα οχήματα της κατηγορίας αυτής μπορούν να συνδυάζονται με ρυμουλκούμενο, του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Δ1+E

Σύνολα οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην κατηγορία Δ1 και από ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750kg.

Κατηγορία Δ

Οχήματα τα οποία σχεδιάζονται και κατασκευάζονται για τη μεταφορά άνω των 8 επιβατών, εκτός του οδηγού· τα οχήματα των οποίων η οδήγηση επιτρέπεται με άδεια κατηγορίας Δ μπορούν να συνδυάζονται με ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 750 kg.

Κατηγορία Δ+E

Σύνολα συζευγμένων οχημάτων που αποτελούνται από έλκον όχημα που υπάγεται στην υποκατηγορία Δ και από ρυμουλκούμενο του οποίου η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 750kg.

(β) Ειδικές Κατηγορίες Μηχανοκίνητων Οχημάτων**Ειδική κατηγορία Στ**

Μηχανοκίνητοι ελκυστήρες με πνευματικά επίσωστρα.

Ειδική κατηγορία Η

Μηχανοκίνητοι ελκυστήρες κινούμενοι επί ερπίυστριών.

Ειδική κατηγορία Ζ

Οδοστρωτήρες.

Ειδική κατηγορία Θ

Μηχανοκίνητα οχήματα βαρέως τύπου.

Ειδική κατηγορία ΙΒ

Ηλεκτροκίνητα οχήματα.

Νοείται ότι, η οδήγηση μηχανοκινήτου οχήματος το οποίο δεν εμπίπτει σε οποιαδήποτε από τις πιο πάνω κατηγορίες ή ειδικές κατηγορίες επιτρέπεται με άδεια οδήγησης της κατηγορίας στην οποία εμπίπτει το όχημα φορέας όπου είναι εφαρμοσμένη η υπερχατασκευή.

Νοείται περαιτέρω ότι, μηχανοκίνητο όχημα εκτός από αυτό που εμπίπτει σε οποιαδήποτε κατηγορία ή ειδική κατηγορία ή σε όχημα φορέα, κατατάσσεται με βάση το μικό του βάρος ή τον αριθμό επιβατών του και η οδήγηση του επιτρέπεται με την άδεια οδήγησης της αντίστοιχης κατηγορίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΤΕΛΗ

{Άρθρα 5(ε), 9(2), 13(3)(στ), 14(1)(δ), 18(2), 28(1), 38(2), 43(2), 44(2), 57(3) και 58(3)}

	Ευρώ
(α) Χορήγηση άδειας οδήγησης {άρθρο 5(3)}	
(i) Για πρόσωπα ηλικίας μέχρι 65 χρονών	40
(ii) Για πρόσωπα ηλικίας πέραν των 65 χρόνων	Ατελώς
(β) Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης {άρθρο 9(2)}	40
(γ) Αίτηση για απόκτηση άδειας οδήγησης μαθητευομένου {άρθρο 13(3)(στ)}	10
(δ) Χορήγηση άδειας οδήγησης μαθητευομένου {άρθρο 14(1)(δ)}	20
(ε) Έκδοση αντιγράφου άδειας οδήγησης μαθητευομένου {άρθρο 18(2)}	20
(στ) Έκδοση πιστοποιητικού ικανότητας {άρθρο 28(1)}	20
(ζ) Έκδοση αντιγράφου πιστοποιητικού υγείας {άρθρο 38(2)}	10
(η) Έκδοση διεθνούς άδειας οδήγησης {άρθρο 43(2)}	30
(θ) Έκδοση αντιγράφου διεθνούς άδειας οδήγησης {άρθρο 44(2)}	30»