



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU



**Κύπρος—το αύριο**  
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

## Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

### Οδηγός Σχεδίου Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### 2<sup>η</sup> Προκήρυξη της Πρώτης Φάσης

Δεκέμβριος 2022

## Πίνακας Περιεχομένων

<b>1.</b>	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΧΟΡΗΓΙΑΣ .....</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ.....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΣΟΥ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΤΥΧΟΝ ΑΔΙΑΘΕΤΩΝ ΠΟΣΩΝ .....</b>	<b>10</b>
<b>5.</b>	<b>ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ.....</b>	<b>12</b>
5.1	ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ.....	12
5.2	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ.....	12
5.3	ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ.....	13
<b>6.</b>	<b>ΔΥΝΗΤΙΚΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΙ .....</b>	<b>13</b>
<b>7.</b>	<b>ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗ (ΣΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ).....</b>	<b>14</b>
<b>8.</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑ .....</b>	<b>15</b>
<b>9.</b>	<b>ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ, ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΡΟΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΈΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΈΓΚΡΙΣΗΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ .....</b>	<b>17</b>
9.1	ΕΞΕΤΑΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ .....	17
9.2	ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΠΡΟΘΕΣΗΣ ΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΈΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΈΓΚΡΙΣΗΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ .....	18
9.2.1	Κατηγορίες Χορηγίας E1 μέχρι E13.....	18
9.2.2	Κατηγορίες Χορηγίας E14, E15 και E16 .....	20
9.2.3	Κατηγορία Χορηγίας E17 .....	20
<b>10.</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ.....</b>	<b>21</b>
10.1	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΑΠΟΣΥΡΣΗ .....	21
10.2	ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΧΟΡΗΓΙΑΣ E1 ΜΕΧΡΙ E13 .....	22
10.3	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ E14.....	22
10.3.1	Υποβολή Εγγράφων .....	22
10.3.2	Παρουσίαση ποδηλάτου για έλεγχο.....	23
10.4	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ E15 ΚΑΙ E16 .....	23
10.4.1	Υποβολή Εγγράφων .....	23
10.5	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑΣ E17.....	24
10.5.1	Υποβολή Εγγράφων .....	24
10.5.2	Παραλαβή κουπονιών .....	24
10.5.3	Καταβολή του εφάπαξ ποσού.....	24
<b>11.</b>	<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ .....</b>	<b>24</b>
11.1	ΔΡΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ / ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ .....	24
11.2	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΗΡΗΣΗΣ ΑΡΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΕΛΕΓΧΩΝ .....	25
<b>12.</b>	<b>ΚΥΡΩΣΕΙΣ .....</b>	<b>26</b>
<b>13.</b>	<b>ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ .....</b>	<b>26</b>
<b>14.</b>	<b>ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ – ΘΕΣΜΟΙ – ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.....</b>	<b>27</b>



## 1. Εισαγωγή

**Το Σχέδιο αυτό χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου.**

Το Σχέδιο αφορά στην υλοποίηση δύο παρεμβάσεων του μέτρου C2.2I3 του ΣΑΑ, τα οποία στοχεύουν το πρώτο στην Απόσυρση Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρηση Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης (παρέμβαση C2.2I3c στο ΣΑΑ) και το δεύτερο στην Επιχορήγηση για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων (παρέμβαση C2.2I3b στο ΣΑΑ).

Η παρούσα προκήρυξη, κάτω από την οποία έχουν ενοποιηθεί τα 2 αντίστοιχα Σχέδια Χορηγιών των οποίων η 1<sup>η</sup> προκήρυξη δημοσιεύθηκε τον Δεκέμβριο του 2021, περιλαμβάνει:

- χορηγία για αγορά οχημάτων μηδενικών εκπομπών CO<sub>2</sub> (αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων),
- χορηγία για αγορά ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης),
- απόσυρση παλαιού ρυπογόνου οχήματος σε συνδυασμό με την επιχορήγηση της αγοράς οχημάτων με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (με όριο εκπομπών CO<sub>2</sub> τα 50g/km),
- απόσυρση παλαιού ρυπογόνου οχήματος σε συνδυασμό με την καταβολή ποσού για την επιχορήγηση αγοράς ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) και συμπληρωματικού εφάπαξ ποσού
- απόσυρση παλαιού ρυπογόνου οχήματος σε συνδυασμό με την παραχώρηση εισιτηρίων λεωφορείου και την καταβολή συμπληρωματικού εφάπαξ ποσού.

Σκοπός του Σχεδίου, το οποίο εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο της Κύπρου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΔΕΚ), είναι η προώθηση οχημάτων με μηδενικές ή χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub> καθώς και εναλλακτικών τρόπων διακίνησης, πέραν της διακίνησης με αυτοκίνητο, με αποτέλεσμα τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών και συγκεκριμένα, τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και των αέριων ρύπων. Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης εντάσσεται στο **Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων** του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και το Εθνικό Σχέδιο της Κύπρου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΔΕΚ). Παράλληλα με το Σχέδιο αυτό προβλέπεται και προωθείται μια σειρά δράσεων, μέτρων και κινήτρων για την προώθηση οχημάτων μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών και τον καθορισμό ειδικών ρυθμίσεων για μείωση των διακινήσεων με ρυπογόνα μέσα μεταφοράς, για περιοχές χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών και για γενικές ρυθμίσεις κυκλοφορίας, με κριτήριο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών. Οι εν λόγω δράσεις, μέτρα και κίνητρα περιλαμβάνονται στο πιο πάνω Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων και το ΕΣΔΕΚ.



Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 για τη θέσπιση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας όλα τα μέτρα των Εθνικών Σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας πρέπει να συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης». Η εν λόγω προϋπόθεση διασφαλίζει ότι κανένα μέτρο δεν υποστηρίζει ή διεκπεραιώνει δραστηριότητες ή ενέργειες που προκαλούν σημαντική βλάβη σε κανέναν από τους έξι περιβαλλοντικούς στόχους, κατά την έννοια του Άρθρου 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων (Κανονισμός για την Ταξινόμηση). Οι πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου, όπως περιγράφονται στον Οδηγό Εφαρμογής του, με τις οποίες θα πρέπει να συμμορφώνονται οι δικαιούχοι του Σχεδίου, ικανοποιούν τις απαιτήσεις για τήρηση της αρχής της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» και είναι επίσης σύμφωνες με το ευρωπαϊκό κεκτημένο και την εθνική νομοθεσία για το περιβάλλον.

Το Σχέδιο θα έχει διάρκεια μέχρι το τέλος του έτους 2025 και **υλοποιείται σε δύο φάσεις**. Η πρώτη φάση (ΦΑ) θα λήξει στο τέλος του έτους 2023 και η δεύτερη (ΦΒ) στο τέλος του έτους 2025. Η πρώτη φάση υλοποιείται σε δύο ετήσιες προκηρύξεις.

Η παρούσα προκήρυξη/ανακοίνωση καθορίζει τις κατηγορίες και το ποσό χορηγίας ανά κατηγορία οχήματος, την κατανομή του προς διάθεση ποσού ανά κατηγορία, τα κριτήρια και τις διαδικασίες, που θα εφαρμόζονται **για τη δεύτερη προκήρυξη της πρώτης φάσης (ΦΑ2)** υλοποίησης του Σχεδίου.

Για τη δεύτερη φάση (ΦΒ), θα γίνουν νέες προκηρύξεις/ανακοινώσεις, στις οποίες υπάρχει το ενδεχόμενο να διαφοροποιηθούν, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, τα ποσά χορηγίας, η κατανομή, τα κριτήρια και οι διαδικασίες, ανάλογα με τις συνθήκες που θα διαμορφωθούν πριν την κάθε προκήρυξη και τα αποτελέσματα από την υλοποίηση των προηγούμενων προκηρύξεων.

## 2. Συνολικό Ποσό Χορηγίας

Το συνολικό ποσό της χορηγίας που εγκρίθηκε και προβλέπεται να καταβληθεί μέσω του Σχεδίου αυτού είναι **€45.000.000** (€30.000.000 από την παρέμβαση C2.2I3b και €15.000.000 από το παρέμβαση C2.2I3c).

Στην παρούσα προκήρυξη (ΦΑ2) προβλέπεται παραχώρηση χορηγιών συνολικού ποσού μέχρι και €10.154.000 (€7.068.000 από παρέμβαση C2.2I3b και €3.086.000 από παρέμβαση C2.2I3c). Στα εν λόγω ποσά περιλαμβάνονται και τα αδιάθετα ποσά από την υλοποίηση της πρώτης προκήρυξης της πρώτης φάσης (ΦΑ1).

### 3. Κατηγορίες και ποσό Χορηγίας ανά Κατηγορία

- 3.1 Στον πιο κάτω Πίνακα καθορίζονται οι κατηγορίες χορηγίας και το ποσό χορηγίας για την κάθε κατηγορία. Σημειώνεται ότι, για τις κατηγορίες χορηγίας E1 μέχρι E11, E16 και E17 απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή στο Σχέδιο είναι η απόσυρση οχήματος, όπως καθορίζεται στην Παράγραφο 7. Για τις κατηγορίες E1, E2, E3, E4, E16 και E17 η καταχώρηση του οχήματος προς απόσυρση θα γίνεται κατά τον χρόνο καταχώρησης της αίτησης. Για τις κατηγορίες χορηγίας E5 μέχρι E11 η δήλωση του οχήματος προς απόσυρση θα γίνεται μαζί με την επιβεβαίωση παραγγελίας.

**Πίνακας**

Κατηγορία Χορηγίας	Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας
E1	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ιδιωτικής χρήσης χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γρ/χλμ)	€ 7.500
E2	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ταξί χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γρ/χλμ)	€ 12.000
E3	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γρ/χλμ) για δικαιούχο αναπηρικού οχήματος	€ 10.000
E4	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γρ/χλμ) πολύτεκνης οικογένειας	€ 10.000
E5	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μηδενικών εκπομπών CO2	€ 10.000
E6	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος ταξί μηδενικών εκπομπών CO2	€ 15.000
E7	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 για δικαιούχο αναπηρικού οχήματος	€ 12.000
E8	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 πολύτεκνης οικογένειας	€ 12.000
E9	Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μηδενικών εκπομπών CO2	€ 5.000
E10	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας N1 (εμπορικό μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλά) μηδενικών εκπομπών CO2	€ 15.000
E11	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος κατηγορίας M2 (μικρό λεωφορείο) μηδενικών εκπομπών CO2	€ 40.000

E12	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO <sub>2</sub> κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «C») <sup>(1), (2)</sup>	€ 4.000
E13	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO <sub>2</sub> κατηγορίας L (εξαιρουμένων των οχημάτων κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «B και C»)) <sup>(1), (2)</sup>	€ 1.500
E14	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) με κινητήρα στο κέντρο και μπαταρία built in ή fit in	€ 1.000
E15	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) χωρίς περιορισμό για τη θέση του κινητήρα ή της μπαταρίας	€ 400
E16	Απόσυρση και συνεισφορά €400 για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) χωρίς περιορισμό για τη θέση του κινητήρα ή της μπαταρίας και επιπρόσθετα παραχώρηση εφάπαξ ποσού €500	€ 900
E17	Απόσυρση έναντι παροχής δωρεάν εισιτηρίων αξίας €250 για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων και του εφάπαξ ποσού των €500	€ 750

1. Ορισμός: Κατηγορίες L σημαίνει τις κατηγορίες οχημάτων που καθορίζονται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013.
2. Σημείωση: Η υποκατηγορία «B» της κατηγορίας L7e δεν εμπίπτει στο σχέδιο και δεν επιχορηγείται.
3. Στην περίπτωση που η τιμή αγοράς (χωρίς το ΦΠΑ) είναι μικρότερη του ποσού που αναφέρεται αντίστοιχα στον πιο πάνω Πίνακα καταβάλλεται η τιμή αγοράς (χωρίς το ΦΠΑ).

### Κατηγορίες Χορηγίας E1 έως E8 – Προδιαγραφές και όροι (κριτήρια)

- 3.2 Οι κατηγορίες χορηγίας E1 μέχρι E4 αφορούν αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Παράγραφο 7 πιο κάτω με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **καινούργιου** οχήματος κατηγορίας **M1** με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, νοουμένου ότι –
- (i) έχει εκδοθεί για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ στο οποίο αναγράφεται, στο σημείο 47 αυτού, η ένδειξη «Euro 6d» ή μεταγενέστερη,  
και
  - (ii) η τιμή αγοράς του καινούργιου οχήματος, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τα €80.000. Δηλαδή, οχήματα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.  
και
  - (iii) η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> WLTP (ο αριθμός που καταγράφεται, σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km), ως «Συνδυασμένος» (Combined), στο σημείο 49.4



του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ) του καινούργιου οχήματος που θα εγγραφεί, είναι μικρότερη ή ίση των 50 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km).

- 3.3 Οι κατηγορίες χορηγίας E5 μέχρι E8 αφορούν αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Παράγραφο 7 πιο κάτω με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **καινούργιου** αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος («pure electric») κατηγορίας **M1**, νοουμένου ότι –
- (i) έχει εκδοθεί για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ, και
  - (ii) η τιμή αγοράς του καινούργιου οχήματος, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τα €80.000. Δηλαδή, οχήματα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.

#### Κατηγορία Χορηγίας E9 – Προδιαγραφές και όροι (κριτήρια)

- 3.4 Οι κατηγορία χορηγίας E9 αφορά αίτηση, η οποία θα εγκριθεί με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **μεταχειρισμένου** αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος («pure electric») κατηγορίας **M1**, νοουμένου ότι –
- (i) έχει εκδοθεί για αυτό Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ, δηλαδή είναι Ευρωπαϊκών προδιαγραφών και έχει εγγραφεί σε οποιαδήποτε χώρα ή είναι όχημα κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ισχύουν στην Ιαπωνία και εκδόθηκε για αυτό Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος,
  - (ii) η ημερομηνία πρώτης εγγραφής του οχήματος είναι η 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2020 ή μεταγενέστερη, και
  - (iii) η τιμή αγοράς του μεταχειρισμένου οχήματος, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τα €50.000. Δηλαδή, οχήματα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.
- 3.5 Ως τιμή αγοράς, λαμβάνεται η τιμή που αναφέρεται στα ενημερωτικά φυλλάδια του πωλητή ή στην ιστοσελίδα του πωλητή ή στο έντυπο παραγγελίας πριν την όποια έκπτωση. Σε περίπτωση διαφοράς το κριτήριο προσμετράτε με την μεγαλύτερη τιμή από τις πιο πάνω.
- 3.6 Για τις κατηγορίες E2 και E6 επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.2 ή 3.3 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί ως ταξί και να διατηρήσει την χρήση του ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη.





- 3.7 Για τις κατηγορίες E3 και E7 επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.2 ή 3.3 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί σε «δικαιούχο πρόσωπο», δηλαδή σε πρόσωπο που χαρακτηρίζεται ως τέτοιο, με βάση σχέδιο παροχής οικονομικής βοήθειας σε άτομα με αναπηρία για απόκτηση αυτοκινήτου από το Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.
- 3.8 Για τις κατηγορίες E4 και E8 επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.2 ή 3.3 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί σε «δικαιούχο πρόσωπο», δηλαδή σε πρόσωπο που έχει τουλάχιστον τέσσερα εξαρτώμενα και κατέχει ισχύουσα ταυτότητα που εκδίδεται από την Παγκύπρια Οργάνωση Πολυτέκνων. Για τους σκοπούς του υπό αναφορά Σχεδίου, εξαρτώμενα λογίζονται τα πρόσωπα που αναφέρονται στην ταυτότητα της Παγκύπριας Οργάνωσης Πολυτέκνων και δεν έχουν συμπληρώσει το 25<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας τους την ημερομηνία έναρξης καταχώρησης αιτήσεων.

#### Κατηγορίες Χορηγίας E10 και E11 – Προδιαγραφές και όροι για οχήματα κατηγορίας M2 και N1

- 3.9 Οι κατηγορίες χορηγίας E10 μέχρι E11 αφορούν αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Παράγραφο 7 πιο κάτω (Κριτήρια Σχεδίου) με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **καινούργιου** αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος («pure electric») κατηγορίας **M2** ή **N1**, νοουμένου ότι –
- (i) έχει εκδοθεί για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ και,
  - (ii) για την κατηγορία N1, πρέπει το όχημα να έχει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου ως εκ κατασκευής όχημα κατηγορίας N1.

#### Κατηγορίες Χορηγίας E12 και E13 – Προδιαγραφές και όροι για οχήματα κατηγορίας L

- 3.10 Πρέπει να έχει εκδοθεί για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ.

#### Προδιαγραφές και όροι για τις κατηγορίες χορηγίας (E14, E15, E16) για τα ηλεκτρικά ποδήλατα (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)

- 3.11 Ορισμός Ηλεκτρικού Ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)

Ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στο οποίο η ισχύς του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς, μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα.





### 3.12 Κατηγορία Χορηγίας E14

Η εν λόγω κατηγορία χορηγίας αφορά αίτηση για αγορά από τον αιτητή καινούριου ηλεκτρικού ποδηλάτου, όπως καθορίζεται στα παρακάτω κριτήρια:

- (α) είναι εξοπλισμένα με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στα οποία η ισχύς του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα,
- (β) ο πιο πάνω κινητήρας να είναι **τοποθετημένος στο κέντρο** του ποδηλάτου και η μπαταρία ενσωματωμένη στον σκελετό του ποδηλάτου,
- (γ) η πιο πάνω **ενσωματωμένη μπαταρία** στον σκελετό του ποδηλάτου, μπορεί να είναι τύπου «Built in» ή «Fit in».
- (δ) δεν διαθέτουν εγκατεστημένο μηχανισμό που να θέτουν σε καθεστώς αυτόνομης κίνησης (δηλαδή χωρίς τη χρήση ποδωστηρίων – πεντάλ) μέσω του ηλεκτροκινητήρα, εκτός της περίπτωσης που ο ανωτέρω μηχανισμός απενεργοποιείται, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 6 χλμ/ώρα,
- (ε) εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του πεδίου εφαρμογής του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 αυτού και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που ισχύουν για τα ποδήλατα,
- (στ) πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού προτύπου ασφάλειας προϊόντος CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάσταση του,
- (ζ) διαθέτουν από τον κατασκευαστή τους ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού, Δήλωση συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) που δηλώνει ότι, το όχημα πληροί και συμμορφώνεται με όλες τις εφαρμοστέες ενωσιακές απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, του Κανονισμού (Ε.Ε.) 765/2008 και του προτύπου ασφαλείας CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάστασης αυτού και έχουν τοποθετημένο σε εμφανή θέση, σήμα CE σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 765/2008, καθώς και τη λοιπή σήμανση που από το ανωτέρω πρότυπο ασφαλείας ή τυχόν αντικατάστασης αυτού,
- (η) διαθέτουν από τον πωλητή βεβαίωση **διετούς εγγύησης** για τον ηλεκτρικό κινητήρα και τη μπαταρία και
- (θ) διαθέτουν μοναδικό αριθμό αναγνώρισης **χαραγμένο ή τοποθετημένο ανεξίτηλα** στο πλαίσιο του ποδηλάτου από τον κατασκευαστή.
- (ι) **έχουν αγορασθεί από καταστήματα πώλησης που δραστηριοποιούνται στην Κυπριακή Δημοκρατία** (εξαιρούνται τα εδάφη που οι Αρχές της Δημοκρατίας δεν ασκούν έλεγχο συνεπεία της τουρκικής κατοχής).



### 3.13 Κατηγορία Χορηγίας E15

Η εν λόγω κατηγορία χορηγίας αφορά αίτηση για αγορά από τον αιτητή καινούριου ηλεκτρικού ποδηλάτου, όπως καθορίζεται στα παρακάτω κριτήρια:

- (α) είναι εξοπλισμένα με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στα οποία η ισχύς του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα,
- (β) δεν διαθέτουν εγκατεστημένο μηχανισμό που να θέτουν σε καθεστώς αυτόνομης κίνησης (δηλαδή χωρίς τη χρήση ποδωστηρίων – πεντάλ) μέσω του ηλεκτροκινητήρα, εκτός της περίπτωσης που ο ανωτέρω μηχανισμός απενεργοποιείται, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 6 χλμ/ώρα,
- (γ) εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του πεδίου εφαρμογής του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 αυτού και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που ισχύουν για τα ποδήλατα,
- (δ) πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού προτύπου ασφάλειας προϊόντος CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάσταση του,
- (ε) διαθέτουν από τον κατασκευαστή τους ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού, Δήλωση συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) που δηλώνει ότι, το όχημα πληροί και συμμορφώνεται με όλες τις εφαρμοστέες ενωσιακές απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, του Κανονισμού (Ε.Ε.) 765/2008 και του προτύπου ασφαλείας CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάστασης αυτού και έχουν τοποθετημένο σε εμφανή θέση, σήμα CE σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 765/2008, καθώς και τη λοιπή σήμανση που από το ανωτέρω πρότυπο ασφαλείας ή τυχόν αντικατάστασης αυτού,
- (στ) διαθέτουν από τον πωλητή βεβαίωση **διετούς εγγύησης** για τον ηλεκτρικό κινητήρα και τη μπαταρία και
- (ζ) έχουν **αγορασθεί από καταστήματα πώλησης που δραστηριοποιούνται στην Κυπριακή Δημοκρατία** (εξαιρούνται τα εδάφη που οι Αρχές της Δημοκρατίας δεν ασκούν έλεγχο συνεπεία της τουρκικής κατοχής).

### 3.14 Κατηγορία Χορηγίας E16

Η εν λόγω κατηγορία χορηγίας αφορά αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Παράγραφο 7 πιο κάτω με προϋπόθεση την αγορά από τον αιτητή καινούριου ηλεκτρικού ποδηλάτου, όπως καθορίζεται στα παρακάτω κριτήρια:

- (α) είναι εξοπλισμένα με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στα οποία η ισχύς του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματήσει



- η ποδηλάτηση ή, αλλιώς μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα,
- (β) δεν διαθέτουν εγκατεστημένο μηχανισμό που να θέτουν σε καθεστώς αυτόνομης κίνησης (δηλαδή χωρίς τη χρήση ποδωσθηρίων – πεντάλ) μέσω του ηλεκτροκινητήρα, εκτός της περίπτωσης που ο ανωτέρω μηχανισμός απενεργοποιείται, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 6 χλμ/ώρα,
  - (γ) εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του πεδίου εφαρμογής του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 αυτού και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που ισχύουν για τα ποδήλατα,
  - (δ) πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού προτύπου ασφάλειας προϊόντος CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάσταση του,
  - (ε) διαθέτουν από τον κατασκευαστή τους ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού, Δήλωση συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) που δηλώνει ότι, το όχημα πληροί και συμμορφώνεται με όλες τις εφαρμοστέες ενωσιακές απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, του Κανονισμού (Ε.Ε.) 765/2008 και του προτύπου ασφαλείας CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάστασης αυτού και έχουν τοποθετημένο σε εμφανή θέση, σήμα CE σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 765/2008, καθώς και τη λοιπή σήμανση που από το ανωτέρω πρότυπο ασφαλείας ή τυχόν αντικατάστασης αυτού,
  - (στ) διαθέτουν από τον πωλητή βεβαίωση **διετούς εγγύησης** για τον ηλεκτρικό κινητήρα και τη μπαταρία και
  - (ζ) έχουν **αγορασθεί από καταστήματα πώλησης που δραστηριοποιούνται στην Κυπριακή Δημοκρατία** (εξαιρούνται τα εδάφη που οι Αρχές της Δημοκρατίας δεν ασκούν έλεγχο συνεπεία της τουρκικής κατοχής).
  - (η) Η κατηγορία προβλέπει την συμπληρωματική καταβολή εφάπαξ ποσού ύψους 500 ευρώ.

#### Κατηγορία Χορηγίας E17

- 3.15 Η εν λόγω κατηγορία αφορά αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Παράγραφο 7 πιο κάτω έναντι παροχής κουπονιών για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά), αξίας ίσης με 250 ευρώ και της συμπληρωματικής καταβολής εφάπαξ ποσού ύψους 500 ευρώ.

## 4. Κατανομή Ποσού ανά κατηγορία και διαδικασία ανακατανομής τυχόν αδιάθετων ποσών

4.1 Το ποσό των €10.154.000 που θα διατεθεί για την τρέχουσα προκήρυξη κατανέμεται σύμφωνα με τον πιο κάτω Πίνακα:

**Πίνακας**

2 <sup>η</sup> Προκήρυξη Α' Φάσης (2023)			10.154.000 ευρώ	
Κατηγορία Χορηγίας	Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας	Συνολικό ποσό ανά κατηγορία χορηγίας	Αριθμός χορηγιών
E1	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ιδιωτικής χρήσης χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γραμμ)	€ 7.500	€ 1.950.000	260
E2	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ταξί χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γραμμ)	€ 12.000	€ 204.000	17
E3	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γραμμ) για δικαιούχο αναπηρικού οχήματος	€ 10.000	€ 100.000	10
E4	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα χαμηλών εκπομπών CO2 (μέχρι 50 γραμμ) πολύτεκνης οικογένειας	€ 10.000	€ 100.000	10
E5	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μηδενικών εκπομπών CO2	€ 10.000	€ 5.000.000	500
E6	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος ταξί μηδενικών εκπομπών CO2	€ 15.000	€ 225.000	15
E7	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 για δικαιούχο αναπηρικού οχήματος	€ 12.000	€ 144.000	12
E8	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 πολύτεκνης οικογένειας	€ 12.000	€ 144.000	12
E9	Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου οχήματος ιδιωτικής χρήσης μηδενικών εκπομπών CO2	€ 5.000	€ 250.000	50
E10	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας N1 (εμπορικό μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλά) μηδενικών εκπομπών CO2	€ 15.000	€ 450.000	30
E11	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος κατηγορίας M2 (μικρό λεωφορείο) μηδενικών εκπομπών CO2	€ 40.000	€ 80.000	2



E12	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «C») <sup>(1), (2)</sup>	€ 4.000	€ 20.000	5
E13	Χορηγία για αγορά καινούργιου οχήματος μηδενικών εκπομπών CO2 κατηγορίας L (εξαιρουμένων των οχημάτων κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «B και C»)) <sup>(1), (2)</sup>	€ 1.500	€ 630.000	420
E14	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) με κινητήρα στο κέντρο και μπαταρία built in ή fit in	€ 1.000	€ 55.000	55
E15	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) χωρίς περιορισμό για τη θέση του κινητήρα ή της μπαταρίας	€ 400	€ 70.000	175
E16	Απόσυρση και συνεισφορά €400 για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) χωρίς περιορισμό για τη θέση του κινητήρα ή της μπαταρίας και επιπρόσθετα παραχώρηση εφάπαξ ποσού €500	€ 900	€ 139.500	155
E17	Απόσυρση έναντι παροχής δωρεάν εισιτηρίων αξίας €250 για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων και του εφάπαξ ποσού των €500	€ 750	€ 592.500	790
<b>Στόχος ΦΑ2</b>				<b>2518</b>

1. Ορισμός: Κατηγορίες L σημαίνει τις κατηγορίες οχημάτων που καθορίζονται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013.
2. Σημείωση: Η υποκατηγορία «B» της κατηγορίας L7e δεν εμπίπτει στο σχέδιο και δεν επιχορηγείται.
3. Στην περίπτωση που η τιμή αγοράς (χωρίς το ΦΠΑ) είναι μικρότερη του ποσού που αναφέρεται αντίστοιχα στον πιο πάνω Πίνακα καταβάλλεται η τιμή αγοράς (χωρίς το ΦΠΑ).

4.2 Από τις κατηγορίες χορηγίας του πιο πάνω πίνακα στην παρέμβαση C2.2I3b του ΣΑΑ αντιστοιχούν οι κατηγορίες E5 μέχρι E15 και στην παρέμβαση C2.2I3c του ΣΑΑ αντιστοιχούν οι κατηγορίες E1, E2, E3, E4, E16 και E17.

4.3 Σε περίπτωση που μέρος του συνολικού προϋπολογισμού της τρέχουσας προκήρυξης (ΦΑ2) παραμείνει αδιάθετο, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών δύναται, κατά περίπτωση, να μεταφέρει το αδιάθετο ποσό στην προκήρυξη της δεύτερης φάσης (ΦΒ), ή να επεκτείνει την περίοδο αποδοχής αιτήσεων στο πλαίσιο της παρούσας προκήρυξης (ΦΑ2), ή να την προκηρύξει ξανά για συγκεκριμένη/ες κατηγορία/ες που αφορά/ούν στο αδιάθετο ποσό, ή να μεταφέρει το αδιάθετο ποσό χορηγίας μεταξύ των κατηγοριών, ως προβλέπεται πιο κάτω.



#### 4.4 Συγκεκριμένα, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών δύναται:

- (α) να καταναίμει τυχόν αδιάθετο ποσό των κατηγοριών E1 έως E4 και E16 και E17 αναλογικά στις εν λόγω κατηγορίες,
- (β) να καταναίμει τυχόν αδιάθετο ποσό των κατηγοριών E5 έως E15 αναλογικά στις εν λόγω κατηγορίες, εκτός από την κατηγορία χορηγίας E9 το ποσό την οποίας δεν μπορεί να αυξηθεί πέραν του ποσού που αναφέρεται στον πιο πάνω πίνακα.

## 5. Διαχείριση του Σχεδίου

### 5.1 Συντονιστική Αρχή

Ως Συντονιστική Αρχή (ΣΑ) για την υλοποίηση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) έχει οριστεί η Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης του Υπουργείου Οικονομικών (τέως Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης) και ειδικότερα η Διεύθυνση Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η ΣΑ έχει τη συνολική ευθύνη για τον συντονισμό και την παρακολούθηση της υλοποίησης του ΣΑΑ και για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΣΠΕ) και της εθνικής νομοθεσίας από το σύνολο των εμπλεκόμενων, ενώ αποτελεί το σημείο επαφής και ανταλλαγής πληροφοριών με την ΕΕ στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην Κυπριακή Δημοκρατία.

### 5.2 Φορέας Υλοποίησης

Την ευθύνη της διαχείρισης και εφαρμογής του Σχεδίου, έχει το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ) και συγκεκριμένα το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου το οποίο, ως Φορέας Υλοποίησης (ΦΥ) του Σχεδίου, αναλαμβάνει:

- (α) την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο,
- (β) τη διανομή του αναγκαίου υλικού,
- (γ) την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την ηλεκτρονική παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώρηση των αιτήσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και την παροχή κάθε μέσου που απαιτείται για την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου,.
- (δ) την υποστήριξη της διαδικασίας αξιολόγησης και ένταξης των αιτήσεων στο Σχέδιο αφού διαπιστώσει ότι πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις και πρόνοιες του Σχεδίου,
- (ε) τον έλεγχο και επαλήθευση / βεβαίωση των δαπανών,
- (στ) τη διεκπεραίωση των διαδικασιών πληρωμής των Δικαιούχων,
- (ζ) τη τήρηση όλων των διαδικασιών που προβλέπονται στο Σχέδιο.





### 5.3 Επιτροπή Αξιολόγησης

Οι αξιολογήσεις των υποβαλλομένων αιτήσεων, διενεργούνται από τριμελή Επιτροπή Λειτουργιών του ΦΥ - Τμήματος Οδικών Μεταφορών που ορίζεται για το σκοπό αυτό από το Διευθυντή του Τμήματος.

Η Επιτροπή κατά τις συνεδρίες της έχει απαρτία όταν παρευρίσκονται και τα τρία μέλη της και στο έργο της υποστηρίζεται από Λειτουργούς της Υπηρεσίας. Οι Λειτουργοί που απαρτίζουν την Επιτροπή και εγκρίνουν τις αιτήσεις, είναι διαφορετικά άτομα από αυτά που διενεργούν τους διοικητικούς ελέγχους των αιτήσεων. Η Επιτροπή αξιολογεί και βαθμολογεί τις αιτήσεις με βάση τα καθορισμένα στο Σχέδιο κριτήρια επιλογής και υποβάλλει τα αποτελέσματα για επικύρωση στο Διευθυντή του Τμήματος.

## 6. Δυνητικοί δικαιούχοι και αποκλεισμοί

Αιτήσεις για χορηγία θα γίνονται δεκτές από φυσικά ή νομικά πρόσωπα (περιλαμβάνονται επιχειρήσεις, οργανισμοί, δήμοι, κοινότητες, σωματεία, ιδρύματα, ομοσπονδίες ή ενώσεις, περιλαμβανομένων ΜΚΟ). Για ορισμένες κατηγορίες επενδύσεων ισχύουν πρόσθετοι όροι / κριτήρια επιλεξιμότητας για τους δυνητικούς δικαιούχους (**παράγραφος 8** πιο κάτω)

Νομική οντότητα η οποία έχει κριθεί με οριστική δικαστική απόφαση ότι έχει διαπράξει πράξεις απάτης, δωροδοκίας, νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή/και άλλες πράξεις, όπως αυτές ορίζονται στο Άρθρο 136 παράγραφος 1(δ) του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1046 (Δημοσιονομικός Κανονισμός ΕΕ)<sup>1</sup>, δεν δικαιούται χορηγία στα πλαίσια του παρόντος Σχεδίου εκτός και αν έχουν παρέλθει πέντε (5) χρόνια από την ημερομηνία των ως άνω αποφάσεων ή διαφορετική χρονική διάρκεια αποκλεισμού που τυχόν καθορίζει η ίδια η οριστική δικαστική απόφαση.

Η ως άνω διάρκεια αποκλεισμού περιορίζεται στα τρία (3) έτη, εάν αυτή δεν καθορίζεται διαφορετικά σε οριστική δικαστική ή, κατά περίπτωση, διοικητική απόφαση, στην περίπτωση που νομική οντότητα έχει διαπράξει πράξεις οι οποίες εμπίπτουν στο πλαίσιο των περιπτώσεων αποκλεισμού<sup>2</sup> που ορίζουν οι παράγραφοι 1(γ) και (ε) έως (η) του Άρθρου 136 του Δημοσιονομικού Κανονισμού.

<sup>1</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32018R1046&from=EN>

<sup>2</sup> Αφορούν σε θέματα διάπραξης σοβαρού επαγγελματικού παραπτώματος, σοβαρών παραλείψεων όσον αφορά στην συμμόρφωση προς βασικές υποχρεώσεις κατά την εκτέλεση χρηματοδοτούμενων από τον προϋπολογισμό της ΕΕ νομικών δεσμεύσεων ή/και σε θέματα δημιουργίας οντότητας υπαγόμενης σε διαφορετική δικαιοδοσία για σκοπούς καταστρατήγησης των υποχρεώσεων που απορρέουν από το φορολογικό ή κοινωνικό δίκαιο ή άλλες νομικές υποχρεώσεις.





## 7. Κριτήρια Επιλεξιμότητας Οχήματος προς Απόσυρση (στις κατηγορίες χορηγίας που εφαρμόζεται)

Τα κριτήρια που πρέπει να πληρούνται για να θεωρείται μία αίτηση έγκυρη προς εξέταση, είναι τα ακόλουθα:

(α) Ο αιτητής πρέπει –

(i) να είναι φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο,

και

(ii) πριν την ημερομηνία της υποβολής των εντύπων για την καταβολή της χορηγίας (παράγραφος 10 πιο κάτω), να είναι ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος, που δηλώνεται ότι, θα αποσυρθεί από την κυκλοφορία και θα ακυρωθεί η εγγραφή του.

(Σημείωση: **Προσοχή:** Σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας ή/και χρηματοδότησης θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η συναίνεση των συνιδιοκτητών για την ακύρωση της εγγραφής του οχήματος).

(β) Το όχημα που δηλώνεται ότι, θα αποσυρθεί από την κυκλοφορία και θα ακυρωθεί η εγγραφή του πρέπει –

(i) να είναι κατηγορίας M1 ή N1, δηλαδή:

- **Κατηγορία M1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά προσώπων, έχουν τουλάχιστο τέσσερεις τροχούς και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού. Σημειώνεται ότι, στην κατηγορία αυτή δεν συμπεριλαμβάνονται οι μοτοσικλέτες με 4 τροχούς.

- **Κατηγορία N1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα μικτού φορτίου που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους,

και

(ii) να είναι ηλικίας μεγαλύτερης ή ίσης των δώδεκα ετών, τα οποία υπολογίζονται από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο μέχρι την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,

και

(iii) να ήταν εγγεγραμμένο στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων για τα **τελευταία επτά συνεχή χρόνια** από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,

και

(iv) να υπάρχει για αυτό εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας κατά την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων ή, να ήταν δηλωμένο ως ακινητοποιημένο δυνάμει του άρθρου 5B του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου και να υπήρχε για



αυτό ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο εντός των τελευταίων δεκαοχτώ (18) μηνών, από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,

και

- (v) να μην έχει ακυρωμένη εγγραφή την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο.

## 8. Διαδικασία Υποβολής Αίτησης για Χορηγία

- (α) Αιτήσεις για χορηγία θα γίνονται δεκτές από φυσικά ή νομικά πρόσωπα για περίοδο δύο (2) μηνών, από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων.
- (β) Ο αιτητής υποβάλλει αίτηση μέσω του διαδικτύου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του, τα στοιχεία του οχήματος που δηλώνεται ότι θα αποσυρθεί (όπου εφαρμόζεται) και την Κατηγορία Χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση. Ειδικά για τις κατηγορίες χορηγίας E1 μέχρι E11 κατά την καταχώρηση της αίτησης **πρέπει** να αναρτάται Βεβαίωση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος κατάλληλα συμπληρωμένη και υπογραμμένη κατά τον τύπο του **Παραρτήματος 1**. Σημειώνεται ότι, η εν λόγω βεβαίωση ΔΕΝ δεσμεύει τον/την αιτητή, ως προς την τελική επιλογή του οχήματος, που θα αποφασίσει να παραγγείλει μετά την λήψη της προκαταρκτικής έγκρισης. Δεν γίνονται αποδεκτές αιτήσεις με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.
- (γ) Για κάθε όχημα που δηλώνεται προς απόσυρση, μπορεί να υποβάλλεται μια μόνο αίτηση.
- (δ) Οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων προγενέστερα της ημερομηνίας της επιστολής προκαταρκτικής έγκρισης δικαιούχου **ΔΕΝ** είναι επιλέξιμα για χορηγία στο πλαίσιο της παρούσας προκήρυξης.
- (ε) Ποδήλατα για τα οποία εκδόθηκε τιμολόγιο αγοράς / απόδειξη πληρωμής προγενέστερα της ημερομηνίας της επιστολής προκαταρκτικής έγκρισης δικαιούχου **ΔΕΝ** είναι επιλέξιμα για χορηγία στο πλαίσιο της παρούσας προκήρυξης.
- (ζ) Για κάθε αίτηση που υποβάλλεται, η διαδικασία υποβολής επαναλαμβάνεται, δηλαδή για παράδειγμα, αν νομικό πρόσωπο επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για δύο οχήματα, θα πρέπει να επαναλάβει εξ αρχής τη διαδικτυακή διαδικασία υποβολής για το δεύτερο όχημα. Το ίδιο ισχύει για φυσικό πρόσωπο, αν για παράδειγμα επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για ηλεκτρικό όχημα κατηγορίας M1 και ηλεκτρικό ποδήλατο.
- (η) Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει **μόνο μία αίτηση** για τις κατηγορίες χορηγίας E1 έως E12 (Ομάδα Α) (δηλαδή μπορεί να υποβάλει αίτηση, είτε για E1, είτε για E2, είτε για E3, είτε για E4, είτε για την E5, είτε για την E6, είτε για την E7, είτε για την E8, είτε για την E9, είτε για την E10, είτε για την E11, είτε για την E12). Το ίδιο φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει, επιπρόσθετα, μία αίτηση για την E13 (Ομάδα Β), επιπρόσθετα άλλη μια στις



κατηγορίες χορηγίας E14 ή E15 ή E16 (Ομάδα Γ), καθώς και επιπρόσθετα άλλη μία αίτηση για την κατηγορία E17 (Ομάδα Δ). Δηλαδή ένα φυσικό πρόσωπο μπορεί να καταχωρήσει μέχρι τέσσερις αιτήσεις, μια σε κάθε Ομάδα από τις πιο πάνω κατηγορίες χορηγίες.

- (θ) Κάθε νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει μέχρι δέκα (10) αιτήσεις συνολικά ανά ενιαία επιχείρηση<sup>3</sup> για τις κατηγορίες χορηγίας από E1 μέχρι E13.
- (ι) Νομικά πρόσωπα δεν μπορούν να υποβάλουν αίτηση για τις κατηγορίες χορηγίας E13 έως E17.
- (ια) Στην περίπτωση που φυσικό πρόσωπο καταχωρήσει πέραν της μιας αίτησης για κάθε μια από τις πιο ομάδες αιτήσεων που αναφέρονται στην παράγραφο (η) πιο πάνω, θα λαμβάνεται υπόψη αυτή που υποβλήθηκε χρονικά μεταγενέστερα, δηλαδή η τελευταία που θα υποβληθεί και οι προηγούμενες θα ακυρώνονται. Για τα νομικά πρόσωπα, στην περίπτωση που καταχωρηθούν αιτήσεις πέραν του αριθμού που αναφέρεται στην παράγραφο (θ) πιο πάνω, θα λαμβάνονται υπόψη οι τελευταίες δέκα, και οι προηγούμενες θα ακυρώνονται.
- (ιβ) Για τις κατηγορίες χορηγίας, για τις οποίες απαραίτητη προϋπόθεση για την καταχώρηση αίτησης είναι η απόσυρση (E1, E2, E3, E4, E16 και E17), αν υποβληθούν περισσότερες από τις πιο πάνω προβλεπόμενες αιτήσεις, θα εξετάζεται/ονται η/οι αίτηση/εις που αφορά/ουν το/α παλαιότερο/α σε ηλικία όχημα/οχήματα (με βάση την ημερομηνία πρώτης εγγραφής) και εγκρίνονται κατά προτεραιότητα μέχρι εξάντλησης του προϋπολογισμού.
- (ιγ) Για τις κατηγορίες χορηγίας, για τις οποίες δεν είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την καταχώρηση αίτησης η απόσυρση (E5 έως E15), αν υποβληθούν περισσότερες από τις πιο πάνω προβλεπόμενες αιτήσεις, θα διεξαχθεί κλήρωση, η οποία για σκοπούς διαφάνειας θα πραγματοποιηθεί ηλεκτρονικά, χρησιμοποιώντας εφαρμογή σχεδιασμένη για διεκπεραίωση δίκαιης κλήρωσης, σε ζωντανή μετάδοση.
- (ιδ) Αιτήσεις που είχαν υποβληθεί σε προηγούμενα σχέδια/προκηρύξεις **ΔΕΝ** ισχύουν και **ΔΕΝ** μπορούν να συμπεριληφθούν στην παρούσα προκήρυξη. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν εκ νέου αίτηση στην παρούσα προκήρυξη.
- (ιε) Αιτήσεις που υποβάλλονται για την τρέχουσα προκήρυξη δεν θα ισχύουν για μελλοντικές προκηρύξεις.
- (ιστ) Τα φυσικά πρόσωπα για να μπορέσουν να υποβάλουν αίτηση, πρέπει να είναι καταχωρημένα στο μητρώο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Σημειώνεται ότι, στο εν λόγω μητρώο μπορούν να καταχωρούνται πρόσωπα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά ετών. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι, η εγγραφή οχήματος σε φυσικό πρόσωπο επιτρέπεται νοούμενου ότι, το πρόσωπο αυτό έχει συμπληρώσει τα δεκαοχτώ έτη.

<sup>3</sup> Όπως αυτή περιγράφεται στην υποσημείωση 5 του Παραρτήματος 3



- (ιζ) Τα νομικά πρόσωπα οφείλουν, πριν την ημερομηνία έναρξης καταχώρησης των αιτήσεων, να βεβαιωθούν ότι, έχουν τα απαιτούμενα στοιχεία, δηλαδή αριθμό εγγραφής στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών και ημερομηνία ίδρυσης (όπως καταχωρήθηκε στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών), ώστε να μπορούν να υποβάλουν την αίτηση τους διαδικτυακά την ημέρα έναρξης αποδοχής αιτήσεων.
- (ιη) Επιπρόσθετα, τόσο τα φυσικά, όσο και τα νομικά πρόσωπα οφείλουν, πριν την ημερομηνία έναρξης καταχώρησης των αιτήσεων, να βεβαιωθούν ότι, τα στοιχεία επικοινωνίας τους (ταχυδρομική διεύθυνση, αριθμός κινητού τηλεφώνου, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) στο μητρώο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών είναι ορθά καταχωρημένα. Τα εν λόγω στοιχεία μπορούν να ελεγχθούν και αν απαιτείται, να συμπληρωθούν/διορθωθούν μέσω της εγγραφής του ενδιαφερόμενου στις διαδικτυακές υπηρεσίες του Τμήματος (σημειώνεται ότι, για εγγραφή φυσικού προσώπου στις εν λόγω υπηρεσίες απαιτείται η κατοχή άδειας οδηγού που εκδίδεται από την Κυπριακή Δημοκρατία).

## 9. Εξέταση Αίτησης, Ενημέρωση, Επιβεβαίωση Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης και Περίοδος Ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας

### 9.1 Εξέταση Αίτησης και Ενημέρωση

- (α) Μετά την πάροδο της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 8(α) πιο πάνω, το διαδικτυακό σύστημα αιτήσεων θα σταματήσει να δέχεται άλλες αιτήσεις. Αιτήσεις που θα υποβάλλονται εκτός της πιο πάνω περιόδου με οποιοδήποτε τρόπο, δεν θα εξετάζονται.
- (β) Οι αιτήσεις θα εξετάζονται στη βάση των κριτηρίων του σχεδίου και θα ταξινομούνται κατά σειρά προτεραιότητας, όπως καθορίζεται στην Παράγραφο 8(ιβ) και 8(ιγ) πιο πάνω. Θα καταρτιστεί σειρά προτεραιότητας για κάθε Κατηγορία Χορηγίας. Στην περίπτωση των κατηγοριών χορηγίας, για τις οποίες απαιτείται ανάρτηση της Βεβαίωσης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, για τις αιτήσεις που θα ταξινομούνται στις προς έγκριση αιτήσεις (παράγραφος 9.1(γ) πιο κάτω), θα εξετάζεται η ορθότητα συμπλήρωσης της εν λόγω βεβαίωσης. Στην περίπτωση που η εν λόγω βεβαίωση δεν είναι ορθά συμπληρωμένη, οι αιτήσεις θα απορρίπτονται.

(Σημειώνεται ότι, στο στάδιο αυτό οι αιτήσεις θα εξετάζονται χωρίς να απαιτούνται αποδεικτικά στοιχεία για την απόκτηση ή/και εγγραφή από τον αιτητή του καινούργιου οχήματος που θα εγγραφεί επ' ονόματι του για τις κατηγορίες E1 μέχρι E13 ή για την απόκτηση ηλεκτρικού ποδηλάτου για τις κατηγορίες E14 μέχρι E16. Για την επιβεβαίωση πρόθεσης για υλοποίηση και για την καταβολή της χορηγίας όμως, τα στοιχεία αυτά θα είναι απαραίτητα, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 9.2 και 10 πιο κάτω, ανάλογα με την περίπτωση.)



- (γ) Οι αιτητές των οποίων η αίτηση θα ταξινομηθεί στις προς έγκριση αιτήσεις, θα ενημερωθούν για την προκαταρκτική έγκριση που έχουν λάβει. **Ο αιτητής καθίσταται δικαιούχος του Σχεδίου από την ημερομηνία της επιστολής προκαταρκτικής έγκρισης.** Στη συνέχεια θα ακολουθείται η διαδικασία που καταγράφεται στην παράγραφο 9.2 και στην παράγραφο 10 πιο κάτω, ανάλογα με την περίπτωση. Η προκαταρκτική έγκριση είναι δεσμευτική προς το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ως προς την καταβολή της σχετικής χορηγίας, **νοουμένου ότι τηρηθούν, ανάλογα με την περίπτωση, τα αναφερόμενα στις παραγράφους 9.2.1 ή 9.2.2 ή 9.2.3 πιο κάτω, ανάλογα με την περίπτωση.**

## 9.2 Επιβεβαίωση Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης και Περίοδος Ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας

### 9.2.1 Κατηγορίες Χορηγίας E1 μέχρι E13

- (α) Για τις Κατηγορίες Χορηγίας E1 μέχρι E13 το πρόσωπο που έλαβε την προκαταρκτική έγκριση, θα πρέπει να αποστείλει, εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, επιβεβαίωση ότι, έχει προβεί σε παραγγελία για το καινούργιο όχημα που αναφέρεται σε κάθε κατηγορία χορηγίας αντίστοιχα, που θα εγγραφεί στο όνομα του συνοδευόμενη από το αντίγραφο παραγγελίας. Η επιβεβαίωση αυτή είναι της μορφής που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 2** του παρόντος Σχεδίου και πρέπει να αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy)
- (β) Στην περίπτωση νομικών προσώπων καθώς και φυσικών προσώπων που θα χρησιμοποιούν το όχημα που θα επιχορηγηθεί στα πλαίσια της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, θα πρέπει να αποστέλλεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών **στο πιο πάνω** ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, επιπρόσθετα της πιο πάνω επιβεβαίωσης-
- (i) η γραπτή δήλωση που εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 3(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012. Το καθεστώς που διέπει τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας και τα σωρευτικά όρια που τίθενται σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα του Γραφείου της Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων <http://www.publicaid.gov.cy>. Η εν λόγω δήλωση, ειδικά διαμορφωμένη για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου, επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 3**, και
- (ii) η Υπεύθυνη Δήλωση Ενιαίας Επιχείρησης σύμφωνα με το πρότυπο που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Γραφείου της Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων (<http://www.publicaid.gov.cy/> - ενότητα Γνωματεύσεις – Ανακοινώσεις).
- (γ) Επιπρόσθετα, στην περίπτωση όλων των νομικών προσώπων, περιλαμβανομένων σωματείων και ΜΚΟ, ανεξαρτήτως της κατηγορίας χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, θα πρέπει πρόσθετα των πιο πάνω να αποστέλλεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών, μέσω σχετικής Υπεύθυνης Δήλωσης (θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του



σχεδίου), **επίσημο αποδεικτικό της καταχώρισης των πραγματικών του δικαιούχων στο Μητρώο του αρμόδιου Εφόρου**, όπως αυτοί ορίζονται στον «Περί της Παρεμπόδισης και Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες Νόμο του 2007 (188(I)/2007)»<sup>4</sup>.

- (δ) Στην περίπτωση όλων των νομικών προσώπων, πρέπει πρόσθετα των πιο πάνω να αποστέλλεται, στην πιο πάνω διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, μαζί με την επιβεβαίωση παραγγελίας η Υπεύθυνη Δήλωση Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων κατά το υπόδειγμα που είναι αναρτημένο στον ιστοχώρο του Σχεδίου Χορηγιών.
- (ε) Η αποστολή των πιο πάνω δηλώσεων / στοιχείων θεωρείται ότι, ολοκληρώνει την αίτηση του νομικού προσώπου, ή του φυσικού προσώπου που ασκεί οικονομική δραστηριότητα, ή του σωματείου ή ΜΚΟ (κατά περίπτωση), η οποία θεωρείται τελική μόνο μετά την υποβολή τους.
- (στ) Ειδικά για τις κατηγορίες E2 και E6, θα πρέπει να αποστέλλεται επιπρόσθετα των πιο πάνω δήλωση δέσμευσης διατήρησης του οχήματος ως ταξί για τουλάχιστο πέντε (5) έτη. Η εν λόγω δήλωση, ειδικά διαμορφωμένη για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου, επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 4**.
- (ζ) Για να είναι η ισχύουσα η επιβεβαίωση παραγγελίας για τις κατηγορίες E5, E6, E7, E8, E9, E10 και E11, **απαραίτητη προϋπόθεση** είναι η δήλωση οχήματος προς απόσυρση. Η δήλωση πρέπει να γίνεται κατά τον τύπο του **Παραρτήματος 5** και πρέπει να αποστέλλεται μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο.
- (η) Με την αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην πιο πάνω διεύθυνση θα επιστρέφεται αυτόματα τυποποιημένο μήνυμα «Επιβεβαιώνεται η αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy)». **Το εν λόγω μήνυμα δεν αποτελεί Βεβαίωση Λήψης.**
- (θ) Με τη λήψη του/των πιο πάνω, και την ολοκλήρωση της προθεσμίας του ενός μήνα, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα αποστέλλει στον δικαιούχο, επιστολή βεβαίωσης λήψης και η έγκριση θα θεωρείται πλέον τελική.
- (ι) Σε περίπτωση που το/τα πιο πάνω έγγραφα δεν αποσταλούν εντός τις προθεσμίας του ενός μήνα από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, **η αίτηση θεωρείται ότι δεν έχει εγκριθεί και η προκαταρκτική έγκριση ακυρώνεται.**
- (ια) Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα πρέπει να υλοποιηθεί εντός δεκαοχτώ (18) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής προκαταρκτικής έγκρισης.

<sup>4</sup> Αναφέρονται ενδεικτικά και πιο άμεσα σχετικά με το παρόν σχέδιο, (α) για εταιρείες - το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Εταιρειών και Άλλων Νομικών Οντοτήτων του Έφορου Εταιρειών και Επίσημου Παραλήπτη (άρθρο 61Α) και (β) για σωματεία, ιδρύματα, ομοσπονδίες ή ενώσεις, περιλαμβανομένων ΜΚΟ (σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Σωματείων και Ιδρυμάτων και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου), το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Νομικών Οντοτήτων του Υπουργείου Εσωτερικών (άρθρο 61Β).





### 9.2.2 Κατηγορίες Χορηγίας E14, E15 και E16

- (α) Για τις Κατηγορίες Χορηγίας E14, E15 και E16 το πρόσωπο που έλαβε την προκαταρκτική έγκριση, θα πρέπει να αποστείλει, εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, επιβεβαίωση ότι, έχει προβεί σε παραγγελία για το ηλεκτρικό του ποδήλατο. Η επιβεβαίωση αυτή είναι της μορφής που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 6** του παρόντος Σχεδίου συνοδευόμενη με την παραγγελία του ποδηλάτου και πρέπει να αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy)
- (β) Με την αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην πιο πάνω διεύθυνση θα επιστρέφεται αυτόματα τυποποιημένο μήνυμα «Επιβεβαιώνεται η αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy)». **Το εν λόγω μήνυμα δεν αποτελεί Βεβαίωση Λήψης.**
- (η) Με τη λήψη του/των πιο πάνω, και την ολοκλήρωση της προθεσμίας του ενός μήνα, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα αποστέλλει στον δικαιούχο, επιστολή βεβαίωσης λήψης και η έγκριση θα θεωρείται πλέον τελική.
- (θ) Σε περίπτωση που το/τα πιο πάνω έγγραφα δεν αποσταλούν εντός τις προθεσμίας του ενός μήνα από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, **η αίτηση θεωρείται ότι δεν έχει εγκριθεί και η προκαταρκτική έγκριση ακυρώνεται.**
- (ζ) Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα πρέπει να υλοποιηθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής προκαταρκτικής έγκρισης.

### 9.2.3 Κατηγορία Χορηγίας E17

Για την Κατηγορία Χορηγίας E17, η προκαταρκτική έγκριση θεωρείται και τελική και το πρόσωπο που έλαβε την έγκριση πρέπει να προχωρήσει με την υλοποίηση της, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 10 πιο κάτω, εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία της προκαταρκτικής έγκρισης.

Με την υλοποίηση της έγκρισης (παράγραφος 10) θα παραδοθούν από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών κουπόνια συνολικής αξίας €250 (25 κουπόνια των €10) και θα καταβληθεί σε λογαριασμό που θα δηλωθεί από τον δικαιούχο το ποσό των €500. Για το σκοπό αυτό, το πρόσωπο που έχει εγκριθεί για υλοποίηση της έγκρισης, θα πρέπει να αποστείλει με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy) συμπληρωμένο το έντυπο που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 7**, στο οποίο θα αναφέρει το επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, στο οποίο επιθυμεί να παραλάβει τα κουπόνια που δικαιούται.





## 10. Διαδικασία Καταβολής Χορηγίας

Για την παραχώρηση της δικαιούμενης χορηγίας ο Δικαιούχος θα πρέπει να έχει διευθετήσει τις υποχρεώσεις του με το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων και το Τμήμα Φορολογίας (Φόρος Προστιθέμενης Αξίας [ΦΠΑ] και Φόρος Εισοδήματος). Σημειώνεται ότι, με βάση τον περί της Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμο του 2014, (Ν. 38(Ι)/2014), άρθρο 13 «Συμφηφισμός Εσόδων και Εξόδων», ο Γενικός Λογιστής, δύναται κατά την κρίση του, κατά τη διενέργεια οποιασδήποτε πληρωμής προς φυσικό ή νομικό πρόσωπο να αποκόπτεται οφειλόμενα ποσά προς οποιοδήποτε οικονομικό φορέα ή άλλο ειδικό».

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι, δικαιούχος που εγκρίθηκε για οποιαδήποτε επιχορήγηση από άλλο Σχέδιο Ενισχύσεων, χρηματοδοτούμενο από εθνικούς ή και ευρωπαϊκούς πόρους, για την ίδια δαπάνη δεν δικαιούται χορηγία από το παρόν Σχέδιο.

Από την εν λόγω πρόνοια εξαιρείται η ενίσχυση που καταβάλλεται σε άτομα με αναπηρία από το Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης Ατόμων με Αναπηρίες του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων για αγορά αυτοκινήτου. Στην περίπτωση που πρόσωπο είναι δικαιούχο, τόσο της χορηγίας από το τρέχον σχέδιο, όσο και της πιο πάνω ενίσχυσης, το σύνολο των επιχορηγήσεων που θα λάβει δεν πρέπει να ξεπερνά την συνολική αξία του τιμολογίου αγοράς του αυτοκινήτου. Στην περίπτωση υπέρβασης της εν λόγω αξίας, το ποσό της υπέρβασης θα αποκόπτεται από τη χορηγία του τρέχοντος σχεδίου.

Για σκοπούς καταβολής της χορηγίας θα εξετάζεται το ποσό που αναγράφεται επί του τιμολογίου αγοράς πριν την επιβολή ΦΠΑ. Στην περίπτωση που το ποσό χορηγίας είναι μεγαλύτερο από το ποσό του τιμολογίου πριν το ΦΠΑ, τότε θα καταβάλλεται ως χορηγία το εν λόγω ποσό του τιμολογίου πριν το ΦΠΑ.

### 10.1 Κατηγορίες Χορηγίας για τις οποίες απαιτείται απόσυρση

Για τις κατηγορίες χορηγίας για τις οποίες απαιτείται απόσυρση οχήματος, ο αιτητής θα πρέπει –

- (α) να παραδώσει το προς απόσυρση όχημα που αναφέρεται στην αίτηση του σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως αυτή καθορίζεται στον περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003 και να παραλάβει Πιστοποιητικό Καταστροφής, το οποίο εκδίδεται από την αδειοδοτημένη εγκατάσταση,  
και
- (β) εντός 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού Καταστροφής να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, το έντυπο TOM 98A (Αίτηση για Ακύρωση Εγγραφής Μηχανοκίνητου Οχήματος) κατάλληλα συμπληρωμένο. (Σημείωση: **Προσοχή:** Σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας ή/και



χρηματοδότησης θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η συναίνεση των συνιδιοκτητών για την ακύρωση της εγγραφής του οχήματος).

## 10.2 Κατηγορίες Χορηγίας E1 μέχρι E13

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου («προκαταρκτική» – παραγράφου 9.1(γ) και «βεβαίωση λήψης» – παραγράφου 9.2.1(η)),
- (β) τα στοιχεία εγγραφής του οχήματος (αντίγραφα Πιστοποιητικού Εγγραφής και Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ για καινούργιο όχημα ή Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου Μεμονωμένου Οχήματος για μεταχειρισμένο όχημα),
- (γ) το πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς του οχήματος,
- (δ) αντίγραφο της επιστολής ακύρωσης εγγραφής του οχήματος που αποσύρθηκε, που εκδίδεται κατά τη διαδικασία που αναφέρεται στην παράγραφο 10.1 πιο πάνω (όπου εφαρμόζεται),
- (ε) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (στ) πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας σε περίπτωση που ο δικαιούχος της χορηγίας δεν είναι φυσικό πρόσωπο,
- (ζ) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS με συνημμένη εκτύπωση του αριθμού IBAN, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>

## 10.3 Κατηγορία Χορηγίας E14

### 10.3.1 Υποβολή Εγγράφων

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει να υποβάλει, σε μέρα και ώρα που θα καθορισθεί, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου («προκαταρκτική» – παραγράφου 9.1.(γ) και «τελική» – παραγράφου 9.2.2(η)),
- (β) πρωτότυπο τιμολόγιο αγοράς/απόδειξη πληρωμής<sup>5</sup> του καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης), το οποίο να έχει εκδοθεί στο όνομα του

<sup>5</sup> Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα δύναται να επιβεβαιώνει το τιμολόγιο αγοράς / απόδειξη πληρωμής από σχετική κατάσταση που θα λαμβάνεται από το κατάστημα πώλησης μετά από αίτημα του Φορέα Υλοποίησης.



αιτητή και στο οποίο θα πρέπει να αναγράφεται ο μοναδικός αριθμός αναγνώρισης, που είναι χαραγμένος ή τοποθετημένος ανεξίτηλα στο πλαίσιο του ποδηλάτου από τον κατασκευαστή,

- (γ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (δ) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS με συνημμένη εκτύπωση του αριθμού IBAN, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>

### 10.3.2 Παρουσίαση ποδηλάτου για έλεγχο

Ο αιτητής επιπρόσθετα των δικαιολογητικών που αναφέρονται στην παράγραφο 10.3.1 πιο πάνω, θα πρέπει να παρουσιάσει το καινούργιο ηλεκτρικό ποδήλατο (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) για έλεγχο επιβεβαίωσης στοιχείων στην μέρα και ώρα που θα καθορισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 10.3.1 πιο πάνω.

## **10.4 Κατηγορία Χορηγίας E15 και E16**

### 10.4.1 Υποβολή Εγγράφων

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει να υποβάλει, σε μέρα και ώρα που θα καθορισθεί, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου («προκαταρκτική» – παραγράφου 9.1.(γ) και «τελική» – παραγράφου 9.2.2(η)),
- (β) τιμολόγιο αγοράς/απόδειξη πληρωμής<sup>6</sup> του καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης), το οποίο να έχει εκδοθεί στο όνομα του αιτητή,
- (γ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (δ) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS με συνημμένη εκτύπωση του αριθμού IBAN, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>

<sup>6</sup> Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα δύναται να επιβεβαιώνει το τιμολόγιο αγοράς / απόδειξη πληρωμής από σχετική κατάσταση που θα λαμβάνεται από το κατάστημα πώλησης μετά από αίτημα του Φορέα Υλοποίησης.



(ε) αντίγραφο της επιστολής ακύρωσης εγγραφής του οχήματος που αποσύρθηκε, που εκδίδεται κατά τη διαδικασία που αναφέρεται στην παράγραφο 10.1 πιο πάνω (για την κατηγορία E16 μόνο)

## 10.5 Κατηγορία Χορηγίας E17

### 10.5.1 Υποβολή Εγγράφων

Αιτητής, του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει να υποβάλει στο Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, που έχει δηλώσει στο έντυπο που αναφέρεται στην παράγραφο 9.2.3 πιο πάνω, τα ακόλουθα δικαιολογητικά –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου (παράγραφος 9.2.3),
- (β) το Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος,
- (γ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή, στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας.

### 10.5.2 Παραλαβή κουπονιών

Ο αιτητής με την υποβολή των δικαιολογητικών που αναφέρονται στην παράγραφο 10.5.1 πιο πάνω, θα παραλάβει από λειτουργό εξυπηρέτησης του Επαρχιακού Γραφείου κουπόνια συνολικής αξίας €250 (25 κουπόνια των €10) και θα υπογράψει το σχετικό έντυπο παραλαβής, το οποίο επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 8**.

### 10.5.3 Καταβολή του εφάπαξ ποσού

Για την καταβολή του ποσού των 500 ευρώ, θα πρέπει συμπληρωματικά των εγγράφων που αναφέρονται στην παράγραφο 10.5.1 πιο πάνω, να υποβληθεί συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS με συνημμένη εκτύπωση του αριθμού IBAN, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα –

<http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>

## 11. Υποχρεώσεις αποδεκτών της ενίσχυσης

### 11.1 Δράσεις δημοσιότητας / προβολής της χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Όλες οι νομικές οντότητες που λαμβάνουν χορηγία από το παρόν σχέδιο, συστήνεται όπως προβαίνουν σε μέτρα δημοσιότητας / προβολής της σχετικής χρηματοδότησης, προβάλλοντας τη σχετική επένδυση στην ιστοσελίδα ή / και στις σελίδες τους στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης, παρέχοντας σύντομη περιγραφή του έργου και τονίζοντας τη στήριξη που



λαμβάνουν από την ΕΕ, με τη χρήση των κατάλληλων λογοτύπων. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να προβάλλεται, σε περίοπτη θέση, το έμβλημα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνοδευόμενο με τη σχετική δήλωση χρηματοδότησης με την ένδειξη «Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU» (ως έμβλημα ΕΕ στο παρόν έγγραφο) και το λογότυπο του ΣΑΑ Κύπρου (Κύπρος\_το αύριο).

Σημειώνεται ότι, όταν εμφανίζεται σε συνδυασμό με άλλο λογότυπο, το έμβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ως πιο πάνω) θα πρέπει να εμφανίζεται τουλάχιστον τόσο εμφανώς και ορατά όσο τα άλλα λογότυπα. Το έμβλημα πρέπει να παραμένει διακριτό και ξεχωριστό και δεν μπορεί να τροποποιηθεί προσθέτοντας άλλα οπτικά σήματα ή κείμενο. Εκτός από το συγκεκριμένο έμβλημα, καμία άλλη οπτική ταυτότητα ή λογότυπο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να τονίσει την υποστήριξη της ΕΕ.

Το εν λόγω λογότυπο διατίθεται σε όλες τις απαιτούμενες για σκοπούς δημοσιότητας μορφές και χρωματισμούς στον ακόλουθο σύνδεσμο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: [https://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/information/logos\\_downloadcenter/](https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/logos_downloadcenter/) (προσοχή στην επιλογή του λογότυπου με αναφορά NextGenerationEU) καθώς και στην κυπριακή ιστοσελίδα του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Κύπρου [www.cyprus-tomorrow.gov.cy](http://www.cyprus-tomorrow.gov.cy) (ενότητα: Πολυμέσα / Λογότυπα).

Σε ότι αφορά την ορθή χρήση του εμβλήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικές κατευθυντήριες γραμμές προς του αποδέκτες της χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρέχονται πρόσθετα μέσω του εγχειριδίου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το οποίο είναι διαθέσιμο στον ακόλουθο σύνδεσμο: [https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/eu-emblem-rules\\_el.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/eu-emblem-rules_el.pdf).

## 11.2 Υποχρεώσεις τήρησης αρχείων και αποδοχής ελέγχων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ, οι αποδέκτες της ενίσχυσης τηρούν αρχεία, δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα, σε σχέση με τη χρηματοδότηση που λαμβάνουν από το παρόν Σχέδιο, περιλαμβανομένων αρχείων και εγγράφων σε ηλεκτρονική μορφή, για περίοδο πέντε (5) ετών, από την καταβολή της τελευταίας πληρωμής / εξόφληση χορηγίας από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Η περίοδος αυτή περιορίζεται σε τρία (3) έτη όταν η συνολική χορηγία αφορά ποσό μικρότερο ή ίσο των €60,000.

Πρόσθετα, οι αποδέκτες της ενίσχυσης θα πρέπει να επιτρέπουν επιτόπιες επαληθεύσεις από τον Φορέα Υλοποίησης (ΤΟΜ) ή/ και από άλλες αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τις υποβαλλόμενες στο Σχέδιο δαπάνες, ώστε να διαπιστώνεται κατά πόσο αυτές συνάδουν με τις σχετικές πρόνοιες του Σχεδίου. Οι αποδέκτες υποχρεούνται να παρέχουν σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και/ ή αρμόδιους Λειτουργούς του Φορέα Υλοποίησης ή/ και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες αναφορικά με τη χρήση της παρεχόμενης χορηγίας.



## 12. Κυρώσεις

Η εφαρμογή του Σχεδίου προνοεί την επιβολή ποινών για περιπτώσεις που αφορούν υποβολή ψευδών δηλώσεων ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή/και μετά την παραχώρηση χορηγίας, αθέτηση συμβατικών υποχρεώσεων και περιπτώσεις δόλου από τον αιτητή. Οι ποινές μπορεί να αφορούν απόρριψη της αίτησης ή/και επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο. Το επιτόκιο θα καθορίζεται σύμφωνα με των περί Ενιαίου Δημοσίου Επιτοκίου Υπερημερίας Νόμων του 2006 και 2012, και όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από τα σχετικά διατάγματα του Υπουργείου Οικονομικών της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Σε σοβαρότερες περιπτώσεις π.χ. δόλου εκ μέρους του αιτητή δυνατόν να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα εναντίον του αιτητή, όπως ο αποκλεισμός του από όλα τα Σχέδια Ενισχύσεων ή/και λήψη νομικών μέτρων εναντίον του ή/και καταγγελία στην Αστυνομία.

## 13. Ενστάσεις

Αιτητές, των οποίων οι αιτήσεις απορρίπτονται, έχουν το δικαίωμα όπως μέσα σε 30 ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής επιστολής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, υποβάλουν γραπτή ένσταση που αποστέλλεται ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή προς το Τμήμα ή στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy), έχοντας ως θέμα «Ένσταση Αρ. Αίτησης .....».

Στην επιστολή θα πρέπει να ζητείται επανεξέταση της αίτησης συμμετοχής, παραθέτοντας συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύεται ότι η αίτηση δεν έπρεπε να απορριφθεί ή δεν βαθμολογήθηκε σωστά.

Οι ενστάσεις θα εξετάζονται από τριμελή Επιτροπή (Επιτροπή Ενστάσεων) που θα απαρτίζεται από Λειτουργούς του TOM και η οποία θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Διευθυντή του Τμήματος.

Στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων δεν θα συμμετέχει κανένας Λειτουργός που αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης για το συγκεκριμένο Σχέδιο. Σκοπός της Επιτροπής Ενστάσεων είναι να διασφαλίσει ότι η αίτηση έτυχε ίσης και δίκαιης μεταχείρισης από την Επιτροπή Αξιολόγησης και το Τμήμα.

Η Επιτροπή Ενστάσεων, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της, διατηρεί πλήρη αυτονομία και ανεξαρτησία, υπό την προϋπόθεση ότι ενεργεί μέσα στα πλαίσια των νόμων και κανονισμών που διέπουν την προκήρυξη και υλοποίηση του Σχεδίου.

Σε όλες τις περιπτώσεις υποβολής ενστάσεων που τελικά δεν ικανοποιούνται, οι αιτητές διατηρούν το δικαίωμα αν το επιθυμούν να προσφύγουν στο Δικαστήριο.





## 14. Ερμηνείες – Θεσμοί – Τροποποιήσεις

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, μετά από εισήγηση του αρμόδιου Τμήματος, ερμηνεύει, συμπληρώνει και τροποποιεί όπου αιτιολογημένα παρουσιάζεται πρόβλημα, τους όρους και πρόνοιες του Σχεδίου που διευκολύνουν την εφαρμογή του, αφού εξασφαλίσει την εκ των προτέρων έγκριση της Συντονιστικής Αρχής.





## Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### Παράρτημα 1

#### Βεβαίωση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για επιλέξιμο όχημα - Κατηγορίες Χορηγίας E1 μέχρι E11

#### Βεβαίωση

Βεβαιώνεται ότι, το πιο κάτω πρόσωπο έχει επισκεφθεί τους εκθεσιακούς μας χώρους και έλαβε γνώση για τις τιμές πώλησης των υβριδικών με ρευματολήπτη οχημάτων ή των αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων, τα οποία είναι επιλέξιμα για χορηγία στις υπό αναφορά κατηγορίες χορηγίας.

Η παρούσα βεβαίωση **ΔΕΝ** δεσμεύει το πιο κάτω πρόσωπο, ως προς την τελική επιλογή του οχήματος που θα αποφασίσει να παραγγείλει μετά την λήψη της προκαταρκτικής έγκρισης.

Όνομα:

Επώνυμο:

#### Στοιχεία Οχήματος

Κατασκευή:

Μοντέλο:

Κατηγορία οχήματος (M1/M2/N1):

Εκπομπές CO<sub>2</sub> WLTP (όπου εφαρμόζεται):

Εταιρεία Πώλησης:

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο πωλητή/εισαγωγέα

Υπογραφή και σφραγίδα εταιρείας



## Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### Παράρτημα 2

#### Επιβεβαίωση παραγγελίας οχήματος - Κατηγορίες Χορηγίας E1 μέχρι E13

Κατηγορία Χορηγίας και Αριθμός Έγκρισης: E.....

#### Βεβαίωση

Βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί παραγγελία αγοράς του πιο κάτω οχήματος, το οποίο πληροί τα κριτήρια του Οδηγού του Σχεδίου για την πιο πάνω Κατηγορία Χορηγίας, από τον/την κύριο/κυρία

.....

#### Στοιχεία Οχήματος

Κατασκευή:

Μοντέλο:

Κατηγορία οχήματος (M1/M2/N1/L1e/ L2e/L3e/L4e/L5e/L6e-A/ L6e-B/L7e-A/L7e-C):

Εκπομπές CO<sub>2</sub> WLTP (όπου εφαρμόζεται):

Εκτιμώμενος Μήνας και έτος εγγραφής του οχήματος:

Τιμή αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ):

Εταιρεία Πώλησης:

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο πωλητή/εισαγωγέα

Σημειώνεται ότι, όποιος/α υποβάλει ψευδή δήλωση/παράσταση παραβαίνει Άρθρα του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου και υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον εν λόγω Νόμο.

Υπογραφή και σφραγίδα εταιρείας

## Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### Παράρτημα 3

Γραπτή δήλωση που εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 3(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012 - Κατηγορίες Χορηγίας Ε1 μέχρι Ε13

Κατηγορία Χορηγίας και Αριθμός Έγκρισης: Ε.....

### ΔΗΛΩΣΗ

Η πιο κάτω δήλωση υποβάλλεται από το δικαιούχο ενίσχυσης ήσσονος σημασίας (de minimis) για σκοπούς συμμόρφωσης είτε:

- A) με το Άρθρο 6(1) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013»)  
(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 352, 24.12.2013, σ.1) ή
- B) με το Άρθρο 6(1) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας («de minimis») στον γεωργικό τομέα (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013»)  
(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 352, 24.12.2013, σ.9) ή
- Γ) με το Άρθρο 4(1) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 875/2007 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2007 για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης ΕΚ στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας στον τομέα της αλιείας και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1860/2004 (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 875/2007») όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται  
(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 193, 25.7.2007, σ.6).
- Δ) με το Άρθρο 3(1) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 360/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 25ης Απριλίου 2012 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας οι οποίες



χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 360/2012»)

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 114, 26.4.2012,σ.8).

(α) Εγώ ο/η<sup>7</sup> ..... με Αριθμό Δελτίου Ταυτότητας ....., ή

(β) Εγώ ο/η<sup>8</sup> ..... με Αριθμό Δελτίου Ταυτότητας .....,

κατά νόμο εκπρόσωπος του/της εταιρείας / συλλόγου / σωματείου / οργανισμού / εμπορικής επωνυμίας / φορέα ..... (να διαγραφεί ότι δεν εφαρμόζεται ή να συμπληρωθεί κατάλληλα) με Αριθμό Εγγραφής (εφόσον εφαρμόζεται) ..... στο Μητρώο του/της .....

ενόψει της χορήγησης σε εμένα ή στην/ον εταιρεία / σύλλογο / σωματείο / οργανισμό / εμπορική επωνυμία / φορέα ..... (να διαγραφεί ότι δεν εφαρμόζεται ή να συμπληρωθεί κατάλληλα) που εκπροσωπώ της ακόλουθης ενίσχυσης de minimis:

Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη για τη χορήγηση της ενίσχυσης: Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Μέγιστο δυνατό ύψος επιχορήγησης<sup>9</sup> (ευρώ): .....

και εν γνώσει μου ότι, δυνάμει του Κανονισμού 6(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012, ψευδής, ανακριβής, ελλιπής ή παραπλανητική δήλωση συνεπάγεται την υποχρέωση επιστροφής, με νόμιμους τόκους, και την επιβολή διοικητικού προστίμου, το οποίο εισπράττεται ως χρηματική ποινή επιβαλλόμενη από Δικαστήριο κατά την άσκηση ποινικής διαδικασίας,

<sup>7</sup> Για φυσικά πρόσωπα

<sup>8</sup> Για νομικά πρόσωπα

<sup>9</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 3(6) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 καθώς και το άρθρο 3(5) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 875/2007 και το άρθρο 2(3) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 360/2012 σε όλες τις περιπτώσεις χρησιμοποιούνται ακαθάριστα ποσά, δηλαδή πριν αφαιρεθεί ο οποιοσδήποτε φόρος ή άλλη επιβάρυνση. Εάν η ενίσχυση χορηγείται με μορφή άλλη από την επιχορήγηση, ως ποσό της ενίσχυσης λογίζεται το ακαθάριστο ισοδύναμο επιχορήγησής της. Οι ενισχύσεις που καταβάλλονται σε δόσεις ανάγονται στην αξία τους κατά το χρόνο της χορήγησής τους. Το επιτόκιο που χρησιμοποιείται για την αναγωγή είναι το προεξοφλητικό επιτόκιο που ισχύει κατά τον χρόνο χορήγησης της ενίσχυσης.



ΔΗΛΩ σήμερα ...../...../20.... τα εξής:

(Α) Τομέας οικονομικής δραστηριότητας<sup>10</sup> (επιλέξτε α, β, γ, ή δ σημειώνοντας Χ ή √ στο κατάλληλο τετραγωνάκι):

(α) τομέας πρωτογενούς παραγωγής γεωργικών προϊόντων

(β) Τομέας αλιείας συμπεριλαμβανομένου του τομέα εμπορίας και μεταποίησης αλιευτικών προϊόντων

(γ) τομέας οδικών μεταφορών

(δ) άλλος τομέας, συμπεριλαμβανομένης της μεταποίησης και εμπορίας γεωργικών προϊόντων

(Β) Κατά τα τελευταία τρία οικονομικά έτη, δηλαδή το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα,

(i) δεν έχω λάβει, ούτε έχω καταστεί δικαιούχος να λάβω, ή η επιχείρηση στην οποία ανήκω ή εκπροσωπώ δεν έχει λάβει, ούτε έχει καταστεί δικαιούχος να λάβει από οποιαδήποτε Αρμόδια Αρχή, οιαδήποτε ενίσχυση de minimis, κατά την έννοια των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012.

ή

(ii) έχω λάβει ή η επιχείρηση στην οποία ανήκω ή εκπροσωπώ έχει λάβει τις ακόλουθες ενισχύσεις de minimis<sup>11</sup>:

<sup>10</sup> Μια επιχείρηση μπορεί να δραστηριοποιείται σε διαφορετικούς τομείς της οικονομίας, π.χ. στην πρωτογενή παραγωγή και στη μεταποίηση και εμπορία γεωργικών προϊόντων. Πρέπει να δηλωθεί ο τομέας στον οποίο θα χορηγηθεί η ενίσχυση ήσσονος σημασίας.

<sup>11</sup> Οι κοινοτικοί κανόνες του ανταγωνισμού, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται και οι κανόνες των κρατικών ενισχύσεων, αφορούν αποκλειστικά ενισχύσεις προς «επιχειρήσεις» (undertakings). Ο όρος «επιχείρηση» νοείται ως οικονομική ενότητα (economic unit) έστω και αν από νομική άποψη η οικονομική αυτή ενότητα αποτελείται από περισσότερα



A/A	Έτος χορήγησης της ενίσχυσης <sup>12</sup>	Ύψος επιχορήγησης ή ισοδύναμο επιχορήγησης	Τίτλος του μέτρου ενίσχυσης	Αρμόδια Αρχή
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

Και ενόψει των πιο πάνω ποσών, όσο και του ποσού της ενίσχυσης για τους σκοπούς της οποίας προβαίνω στην παρούσα δήλωση (στο εξής «οικεία ενίσχυση»), ότι εγώ δεν έλαβα και δεν θα λάβω

του ενός φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Ως εκ τούτου, σε περίπτωση που ο αιτητής είναι μέρος μιας οικονομικής ενότητας η οποία αποτελείται από περισσότερα του ενός νομικά ή φυσικά πρόσωπα, η παρούσα γραπτή δήλωση θα πρέπει να αφορά συνολικά τις ενισχύσεις ή σσωνος σημασίας που έλαβε η οικονομική ενότητα στην οποία ανήκει, δηλαδή η «επιχείρηση». Για σκοπούς του Κανονισμού (ΕΕ) 1408/2013 και του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στο άρθρο 3(2) αφορούν μια «ενιαία επιχείρηση». Στην ενιαία επιχείρηση περιλαμβάνονται όλες οι επιχειρήσεις που έχουν τουλάχιστον μια από τις ακόλουθες σχέσεις μεταξύ τους: α) μια επιχείρηση κατέχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταιριών άλλης επιχείρησης· β) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να διορίζει ή να παύει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού, διαχειριστικού εποπτικού οργάνου άλλης επιχείρησης· γ) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να ασκεί δεσπύζουσα επιρροή σε άλλη επιχείρηση βάσει σύμβασης που έχει συνάψει με αυτήν ή δυνάμει ρήτρας του καταστατικού της τελευταίας· δ) μια επιχείρηση που είναι μέτοχος ή εταίρος άλλης επιχείρησης, ελέγχει μόνη της, βάσει συμφωνίας που έχει συνάψει με άλλου μετόχους ή εταίρους της εν λόγω επιχείρησης, την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταιριών αυτής της επιχείρησης. Επιχειρήσεις που έχουν οποιαδήποτε από τις σχέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ) με μία ή περισσότερες άλλες επιχειρήσεις θεωρούνται επίσης ενιαία επιχείρηση.

<sup>12</sup> Δεν απαιτείται κατ' ανάγκην συγκεκριμένη ημερομηνία.



με την καταβολή της οικείας ενίσχυσης ή η εταιρεία / σύλλογος / σωματείο / οργανισμός / εμπορική επωνυμία / φορέας ..... (να διαγραφεί ότι δεν εφαρμόζεται ή να συμπληρωθεί κατάλληλα) που εκπροσωπώ δεν έλαβε και δεν θα λάβει με την καταβολή της οικείας ενίσχυσης ως ενίσχυση de minimis συνολικό ποσό που να υπερβαίνει τα όρια που καθορίζουν ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 875/2007 και ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 360/2012, ανάλογα με την περίπτωση, κατά τα τελευταία τρία οικονομικά έτη<sup>13</sup>.

ο/η Δηλών/ούσα

.....

Σημειώσεις:

1. Οι όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα δήλωση έχουν την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 875/2007 και ο Κανονισμός (ΕΕ) 360/2012.
2. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 200.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Το συνολικό ποσό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγείται σε μια δεδομένη επιχείρηση η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα των οδικών μεταφορών δεν επιτρέπεται να υπερβεί τις 100.000 ευρώ σε οποιαδήποτε περίοδο τριών οικονομικών ετών.
3. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας («de minimis») στο γεωργικό τομέα επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 15.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Το σωρευτικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγείται από την Κυπριακή Δημοκρατία στις επιχειρήσεις του τομέα της παραγωγής γεωργικών προϊόντων για περίοδο τριών οικονομικών ετών δεν υπερβαίνει τα 7.060.000 ευρώ.

<sup>13</sup> Ισχύουν όσα αναφέρονται στην υποσημείωση 5.





4. Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 875/2007 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2007 για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης ΕΚ στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας στον τομέα της αλιείας και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1860/2004 επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 30.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Το σωρευτικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγείται από την Κυπριακή Δημοκρατία στις επιχειρήσεις του τομέα της αλιείας για περίοδο τριών οικονομικών ετών δεν υπερβαίνει τα 1.562.000 ευρώ.
5. Για τον έλεγχο των εθνικών σωρευτικών ορίων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 875/2007 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 θα ακολουθείται από την Αρμόδια Αρχή η διαδικασία που προνοούν οι Κανονισμοί 4 και 5 των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009.
6. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 360/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 25ης Απριλίου 2012 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας, οι οποίες χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 500.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Ενισχύσεις ήσσονος σημασίας δυνάμει του εν λόγω Κανονισμού μπορούν να σωρευθούν με ενισχύσεις ήσσονος σημασίας δυνάμει άλλων Κανονισμών σχετικά με ενισχύσεις ήσσονος σημασίας νοουμένου ότι το σωρευτικό ποσό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας δε θα ξεπερνά τις 500.000 ευρώ ανά τριετία. Επίσης, απαγορεύεται η σώρευση ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ως άνω Κανονισμού με οποιαδήποτε αντιστάθμιση αναφορικά με την ίδια υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος, ανεξαρτήτως του αν συνιστά ή όχι κρατική ενίσχυση.
7. Η υποβολή της παρούσας δήλωσης δε δημιουργεί κανένα δικαίωμα στον υπογράφοντα για λήψη οποιασδήποτε ενίσχυσης ήσσονος σημασίας. Η έγκριση για χορήγηση της ενίσχυσης ήσσονος σημασίας για την οποία υποβάλλεται η παρούσα δήλωση εναπόκειται αποκλειστικά στην Αρμόδια Αρχή.



## Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### Παράρτημα 4

Δέσμευση διατήρησης του οχήματος ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη - Κατηγορία Χορηγίας E2 και E6

Αριθμός Έγκρισης:

#### ΔΗΛΩΣΗ

Εγώ ο/η ..... με Αριθμό Δελτίου Ταυτότητας /  
Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) / Διαβατηρίου .....  
(διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται) δηλώνω ότι, αποδέχομαι τον όρο 3.5 του οδηγού του σχεδίου και  
δεσμεύομαι ότι, το όχημα που θα επιχορηγηθεί από το υπό αναφορά σχέδιο θα εγγραφεί ως ταξί και  
θα παραμείνει ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη.

Ημερομηνία

ο/η Δηλών/ούσα



## Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### Παράρτημα 5

#### Δήλωση οχήματος προς απόσυρση

(εφαρμόζεται μόνο στις κατηγορίες E5 έως E11 σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου 9.2.1(ζ))

Αριθμός Έγκρισης:

#### ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι, επιθυμώ να αποσύρω το όχημα με Αριθμό Εγγραφής ....., και επιβεβαιώνω ότι, το εν λόγω όχημα πληροί τα κριτήρια της παραγράφου 6(β) του υπό αναφορά Σχεδίου, δηλαδή:

<ul style="list-style-type: none"> <li>• είναι κατηγορίας M1 ή N1</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>είναι ηλικίας μεγαλύτερης ή ίσης των δώδεκα ετών</b>, τα οποία υπολογίζονται από την ημερομηνία, κατά την οποία το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο, μέχρι την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• να ήταν εγγεγραμμένο στο Μητρώο του Εφόρου για τα <b>τελευταία επτά συνεχή χρόνια</b> από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• να υπάρχει για αυτό εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας κατά την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων ή, να ήταν δηλωμένο ως ακινητοποιημένο δυνάμει του άρθρου 5B του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου και να υπήρχε για αυτό ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο εντός των τελευταίων δεκαοκτώ (18) μηνών από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,</li> </ul>	



- |                                                                                                                                                   |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• να μην έχει ακυρωμένη εγγραφή την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο.</li></ul> |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο

Υπογραφή



## Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### Παράρτημα 6

Επιβεβαίωση παραγγελίας καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) -  
Κατηγορία Χορηγίας E14, E15, E16

Κατηγορία Χορηγίας και Αριθμός Έγκρισης: E.....

#### ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί παραγγελία αγοράς του πιο κάτω ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης), το οποίο πληροί τα κριτήρια του Οδηγού του Σχεδίου για την πιο πάνω Κατηγορία Χορηγίας, από τον/την κύριο/κυρία

.....  
Στοιχεία ποδηλάτου

Μάρκα:

Μοντέλο:

Εκτιμώμενος χρόνος (μήνας/έτος) πώλησης:

Εταιρεία Πώλησης:

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο πωλητή/εισαγωγέα

Σημειώνεται ότι, όποιος/α υποβάλει ψευδή δήλωση/παράσταση παραβαίνει Άρθρα του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου και υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον εν λόγω Νόμο.

Υπογραφή και σφραγίδα εταιρείας



## Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

### Παράρτημα 7

Επιλογή Επαρχιακού Γραφείου Τμήματος Οδικών Μεταφορών για παραλαβή κουπονιών για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά) - Κατηγορία Χορηγίας E17

Κατηγορία Χορηγίας και Αριθμός Έγκρισης: E17/.....

### ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι, επιθυμώ να υποβάλω τα έγγραφα που περιλαμβάνονται στην παράγραφο 10.5.1 του υπό αναφορά Σχεδίου και να παραλάβω τα κουπόνια για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά) από το πιο κάτω Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών:

Επαρχιακό Γραφείο Λευκωσίας	
Επαρχιακό Γραφείο Λεμεσού	
Επαρχιακό Γραφείο Πάφου	
Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας	
Επαρχιακό Γραφείο Αμμοχώστου	

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο

Υπογραφή





**Σχέδιο Προώθησης της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο**

**Παράρτημα 8**

**Βεβαίωση παραλαβής κουπονιών για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά) - Κατηγορία**

**Χορηγίας E17**

Κατηγορία Χορηγίας και Αριθμός Έγκρισης: E17/.....

**ΔΗΛΩΣΗ**

Εγώ ο/η ..... με Αριθμό Δελτίου Ταυτότητας / Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) / Διαβατηρίου ..... (διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται) δηλώνω ότι, έχω παραλάβει τα κουπόνια συνολικής αξίας €250 (25 κουπόνια των €10) για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά) από το πιο κάτω Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών:

Επαρχιακό Γραφείο Λευκωσίας	
Επαρχιακό Γραφείο Λεμεσού	
Επαρχιακό Γραφείο Πάφου	
Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας	
Επαρχιακό Γραφείο Αμμοχώστου	

Ημερομηνία

ο/η Δηλών/ούσα